

!!! Wiederauflage Limitiert von Italeri !!!

Junkers Ju 188 A-1/E-1 „Rache“ in 1:72



Ein alter Bekannter mit neuen Markierungen

Die limitierte Wiederauflage der Ju 188 von Italeri ist für jeden Interessierten eine Freude, da der Kit sauber gefertigt ist und vertiefte Gravuren aufweist. Für den Detaillierungssüchtigen bleibt aber noch ein großes Betätigungsfeld übrig, speziell im Cockpitbereich. Mit den sehr gut gedruckten Decals lassen sich zwei Maschinen in den Varianten A-1 und E-1 bauen.

Der Modellbausatz:

Kit: 1117

Maßstab: 1/72

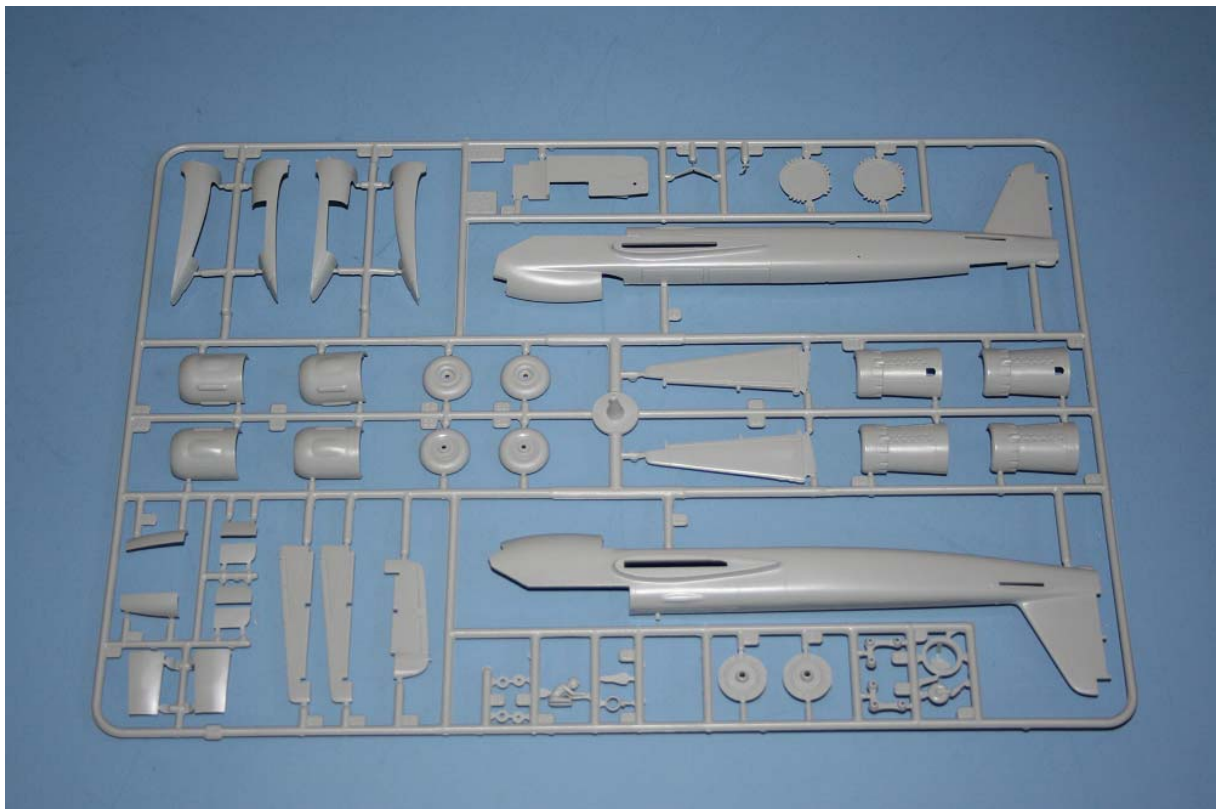
Hersteller: Italeri

Preis: 17,95 €

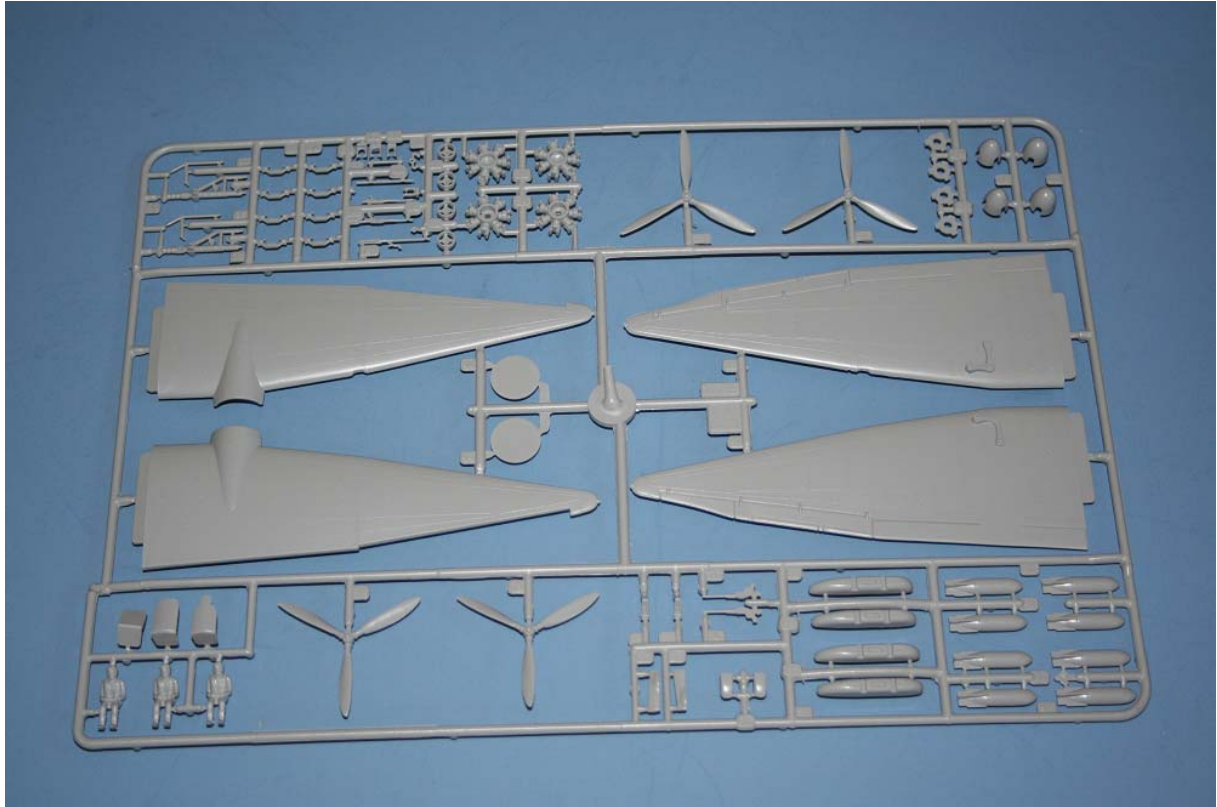
Kommentar: Plastik-Spritzgussbausatz, 129 Teile,

Plus: Cockpiteinrichtung, einzelne Sternmotoren, zwei Motorenvarianten Jumo und BMW, gutes Fahrwerk, sehr gut gedruckte Decals, vertiefte Gravuren nur an Höhenflossen und Seitenruder

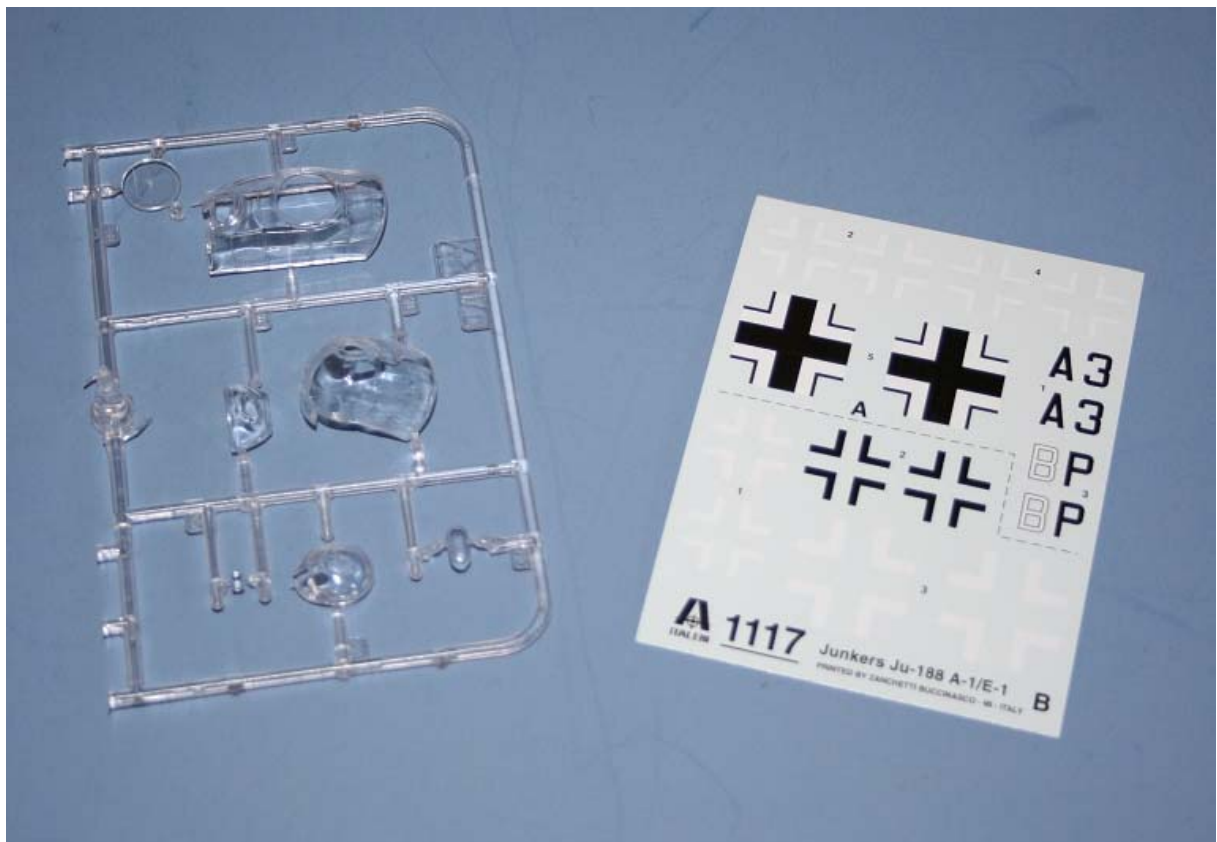
Minus: Erhabene Gravuren am restlichen Modell, Cockpitunstimmigkeiten gegenüber dem Original, Heckschützenstand entspricht nicht der Serie, Farbangeben nicht immer korrekt



Die beiden Rumpfhälften, Motorgondeln und Leitwerkflossen

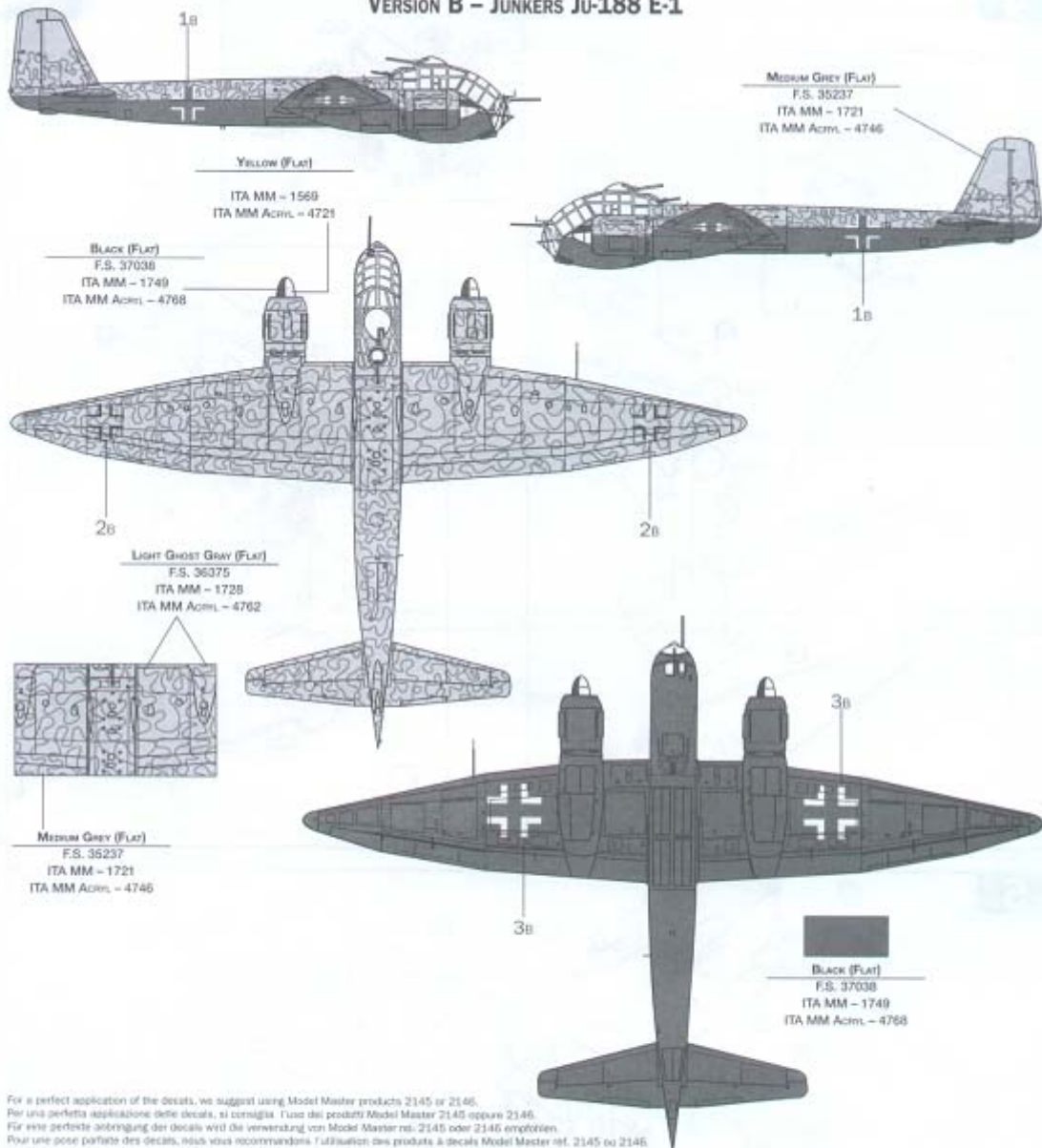


Tragflächen, Motoren, Inneneinrichtung und Bewaffung



Klarsichtteile und Decals

VERSION B - JUNKERS JU-188 E-1



For a perfect application of the decals, we suggest using Model Master products 2145 or 2146.
 Per una perfetta applicazione delle decalci, si consiglia l'uso dei prodotti Model Master 2145 oppure 2146.
 Für eine perfekte Anbringung der Decals wird die Verwendung von Model Master nos. 2145 oder 2146 empfohlen.
 Pour une pose parfaite des decalci, nous vous recommandons l'utilisation des produits à decalci Model Master nos. 2145 ou 2146.
 Voor het perfect aanbrengen van decaalci, adviseren wij gebruik te maken van de Model Master producten 2145 of 2146.
 Para facilitar la colocación de los decalci y conseguir un resultado perfecto, sugerimos el uso de los productos 2145 o 2146 de Model Master.

Attention: For application of the decalci, immerse the decalci in water for 10-15 seconds. Do not immerse for more than 15 seconds. Do not immerse for less than 10 seconds. Do not immerse for more than 15 seconds. Do not immerse for less than 10 seconds. Do not immerse for more than 15 seconds. Do not immerse for less than 10 seconds.



Attention: For application of the decalci, immerse the decalci in water for 10-15 seconds. Do not immerse for more than 15 seconds. Do not immerse for less than 10 seconds. Do not immerse for more than 15 seconds. Do not immerse for less than 10 seconds. Do not immerse for more than 15 seconds. Do not immerse for less than 10 seconds.

Attention: For application of the decalci, immerse the decalci in water for 10-15 seconds. Do not immerse for more than 15 seconds. Do not immerse for less than 10 seconds. Do not immerse for more than 15 seconds. Do not immerse for less than 10 seconds. Do not immerse for more than 15 seconds. Do not immerse for less than 10 seconds.

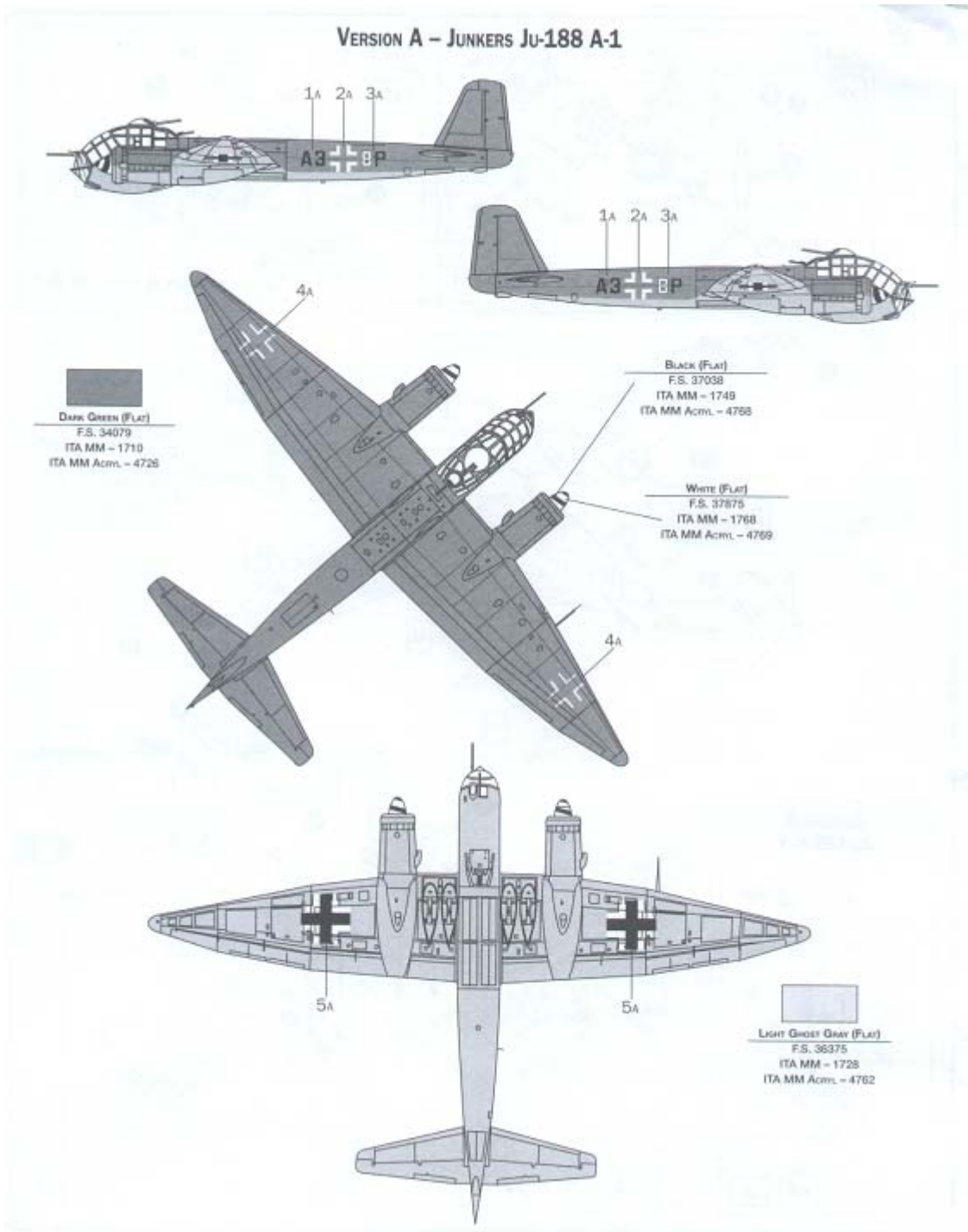
Preparation of the decalci: Immerse the decalci in water for 10-15 seconds. Do not immerse for more than 15 seconds. Do not immerse for less than 10 seconds. Do not immerse for more than 15 seconds. Do not immerse for less than 10 seconds. Do not immerse for more than 15 seconds. Do not immerse for less than 10 seconds.

Preparation of the decalci: Immerse the decalci in water for 10-15 seconds. Do not immerse for more than 15 seconds. Do not immerse for less than 10 seconds. Do not immerse for more than 15 seconds. Do not immerse for less than 10 seconds. Do not immerse for more than 15 seconds. Do not immerse for less than 10 seconds.

Preparation of the decalci: Immerse the decalci in water for 10-15 seconds. Do not immerse for more than 15 seconds. Do not immerse for less than 10 seconds. Do not immerse for more than 15 seconds. Do not immerse for less than 10 seconds. Do not immerse for more than 15 seconds. Do not immerse for less than 10 seconds.

Bemalungsvariante A

VERSION A - JUNKERS Ju-188 A-1



Bemalungsvariante B

Wir danken der Firma Faller für die freundliche Überlassung des Bausatzes.

Othmar Hellinger
3. Oktober 2008