

!!! Wiederauflage von Revell !!!

Ostseefähre G.T.S. Finnjet in 1:400



Ein Modellbausatz zum Ende des Schiffes!

Die 1977 in Dienst gestellte Finnjet zählte zu den größten Passagier-Fährschiffen und hielt bis zuletzt den Rekord als schnellste und stärkste konventionelle Fähre der Welt. Durch den einmaligen Gasturbinenantrieb, der das Schiff in nur 3 Minuten auf die Spitzengeschwindigkeit von 30,5 Knoten beschleunigte, konnte es in weniger als 24 Stunden die 1.145 km von Travemünde nach Helsinki zurücklegen. Aufgeteilt auf 9 Decks, fanden rund 1.800 Passagiere und 380 Fahrzeuge auf dem Schiff Platz. Für das Wohl der Passagiere gab es reichhaltige Angebote wie Restaurants, Boutiquen, Kinos, etc. Die zur höchsten finnischen Eisbrecherklasse 1A Super gehörende Finnjet, hatte eine Länge von 212,8 m und 25.908 Bruttoregistertonnen Gesamtgewicht. Bereits im Jahr 2005 außer Dienst gestellt, begann 2008 die Verschrottung dieses legendären Fährschiffs.

Zu diesem Termin bringt Revell diesen schönen Bausatz wieder heraus, was viele Schiffsfreunde sehr freuen wird. Die Teile sind sauber gefertigt. Der Decalbogen gut gedruckt. Der Vollrumpf bietet sich hervorragend für einen relativ schnellen Bau des Modells an.

Der Modellbausatz:

Kit: 05229

Maßstab: 1/400

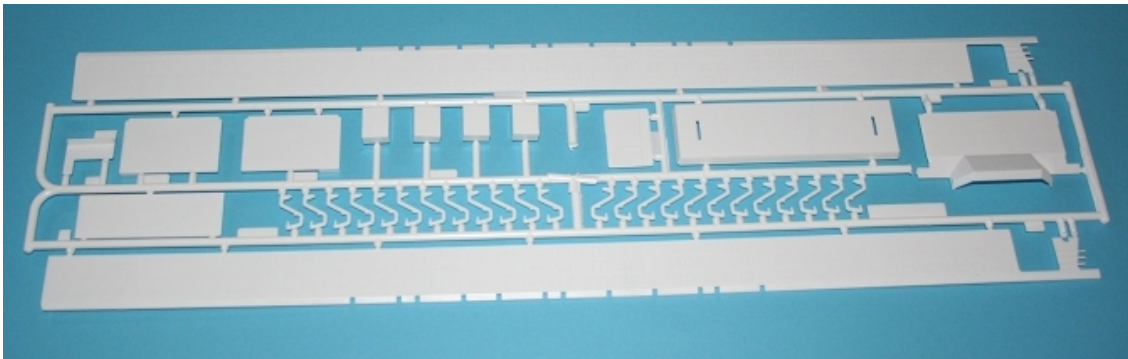
Hersteller: Revell

Preis: 27,99 €

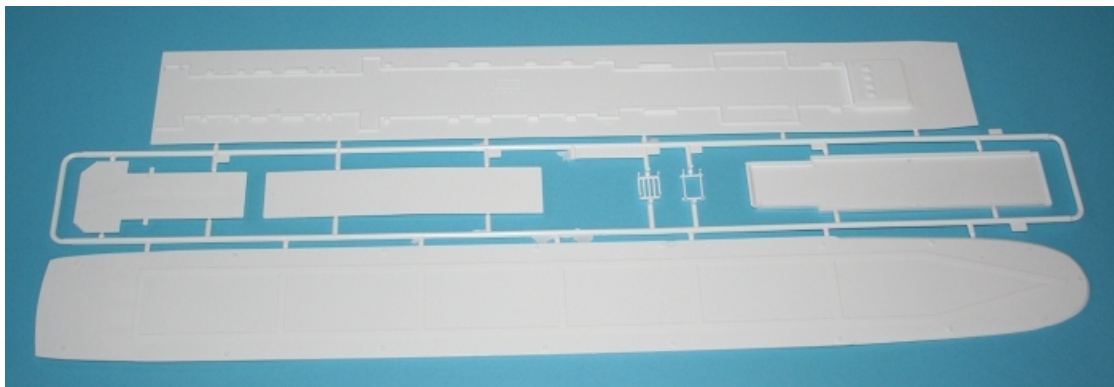
Kommentar: Plastik-Spritzgussbausatz, 202 Teile,
Plus: Einteiliger Rumpf, sehr gute Decals, sauber gespritzte Bauteile
Minus: Das Original existiert leider nicht mehr



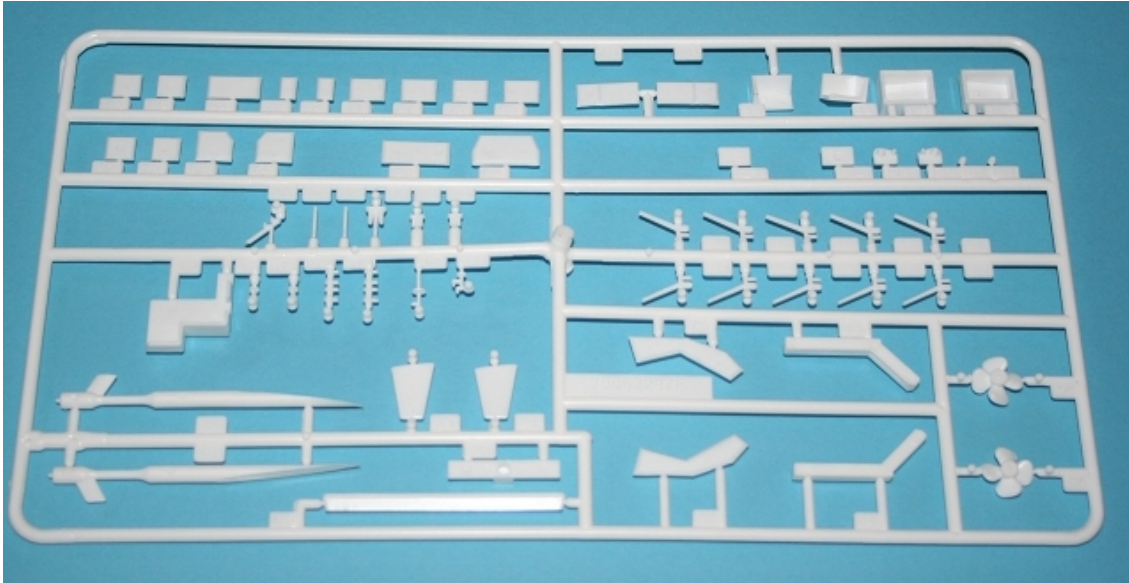
Der Vollrumpf, Seitenwände und Rettungsboote



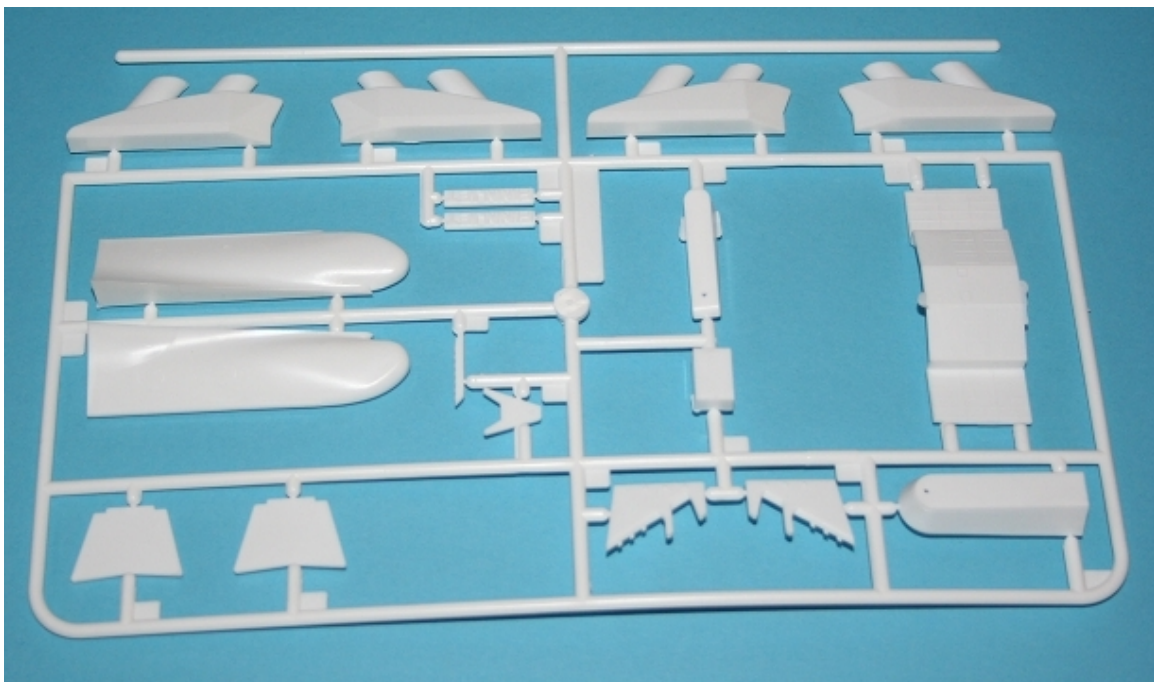
Seitenwände mit Rettungsboothalterungen



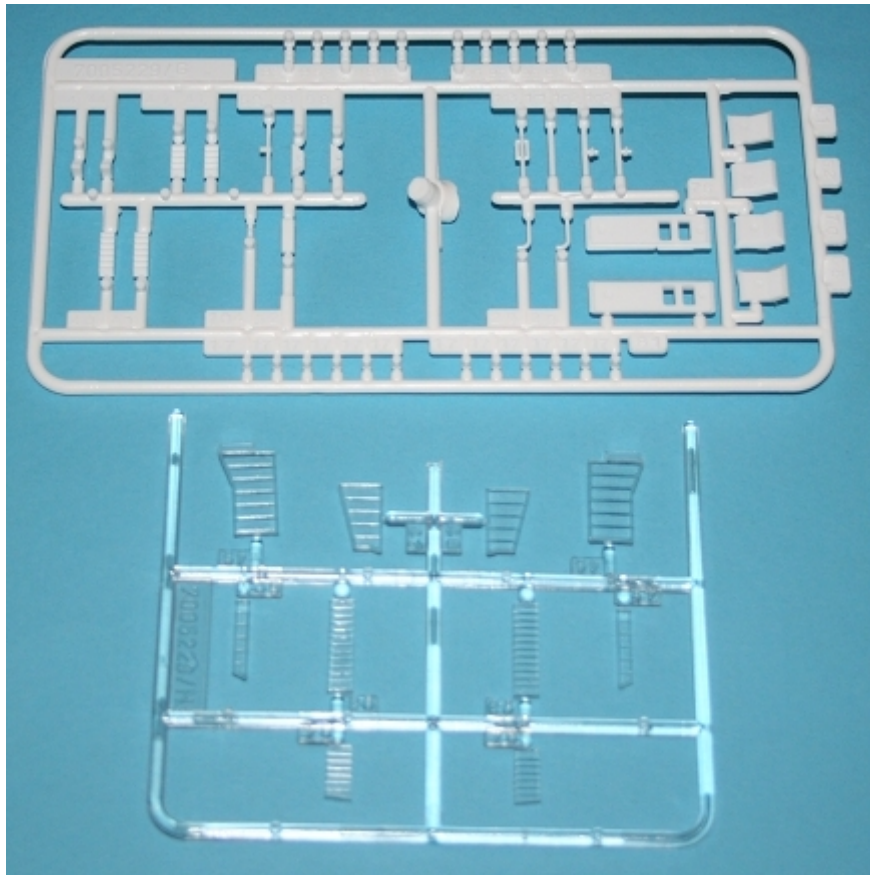
Die Decks der Finnjet



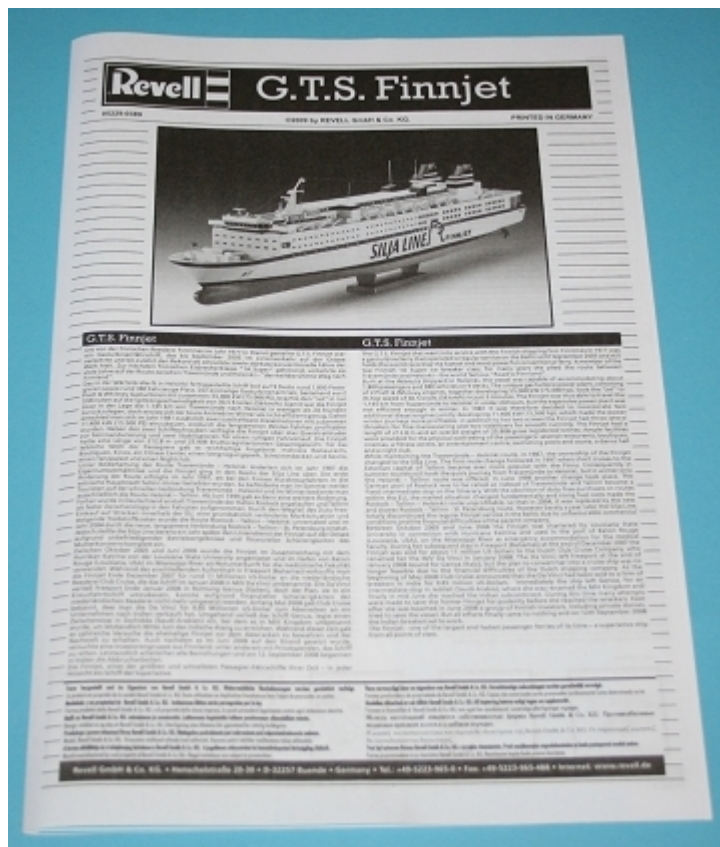
Kleinteile wie Antriebswellen usw.



Der Bug mit den Schornsteinen



Kleinteile und Glasteile



Die Bauanleitung



Die Bemalung und Anordnung der Decals

Herzlichen Dank an Revell für die freundliche Überlassung des Bausatzes.

Othmar Hellinger
29. April 2009