

!!! Wieder einmal ausgepackt !!!
Von Tamiya

F-4 EJ Phantom II in 1/32



**Ein Flugzeug, das nach 50 Jahren immer noch
die Modellbauer begeistert!**

Wir packen hier wieder einmal die schon seit längerem erhältliche F-4EJ Phantom II von Tamiya im Maßstab 1:32 aus. Der Kit ist nach wie vor das Nonplusultra in dieser Größe, was es auf dem Markt gibt. Die zahlreichen Teile sind sehr sauber in grauem und transparentem Plastik gespritzt und in Plastiktüten separat verpackt.

Aus den Decals können fünf Maschinen der JASDF gebaut werden:

F-4EJ, 77-8401, 303rd Sq./6th Air Wing, Komatsu Air Base

F-4EJ, 67-8377, 302nd Sq./83rd Air Wing, Naha Air Base

F-4EJ, 77-8397, 301st Sq./5th Air Wing, Nyutabaru Air Base

F-4EJ, 37-8314, 304th Sq./8th Air Wing, Tsuiki Air Base

F-4EJ, 17-8438, 305th Sq./7th Air Wing, Hyakuri Air Base, JASDF Tactical Air Meet

Der Modellbausatz:

Kit: 60314

Maßstab: 1/32

Hersteller: Tamiya

Preis: ca. 135,- €

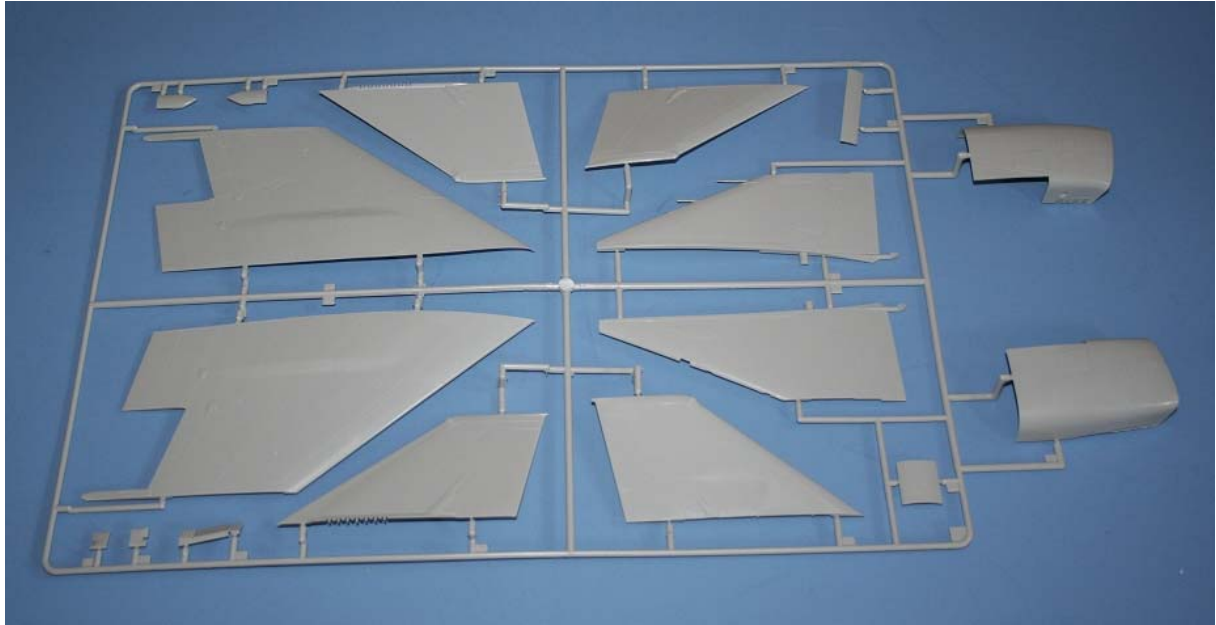
Kommentar: Plastik-Spritzgussbausatz

Plus: Sehr gutes Cockpit mit tollen Konsolen, maßgenau, schön dargestelltes Radargerät in der Nase, Klarsichtbug, Metallfahrwerk, Gummireifen, sehr gut gedruckte Decals

Minus: Nichts



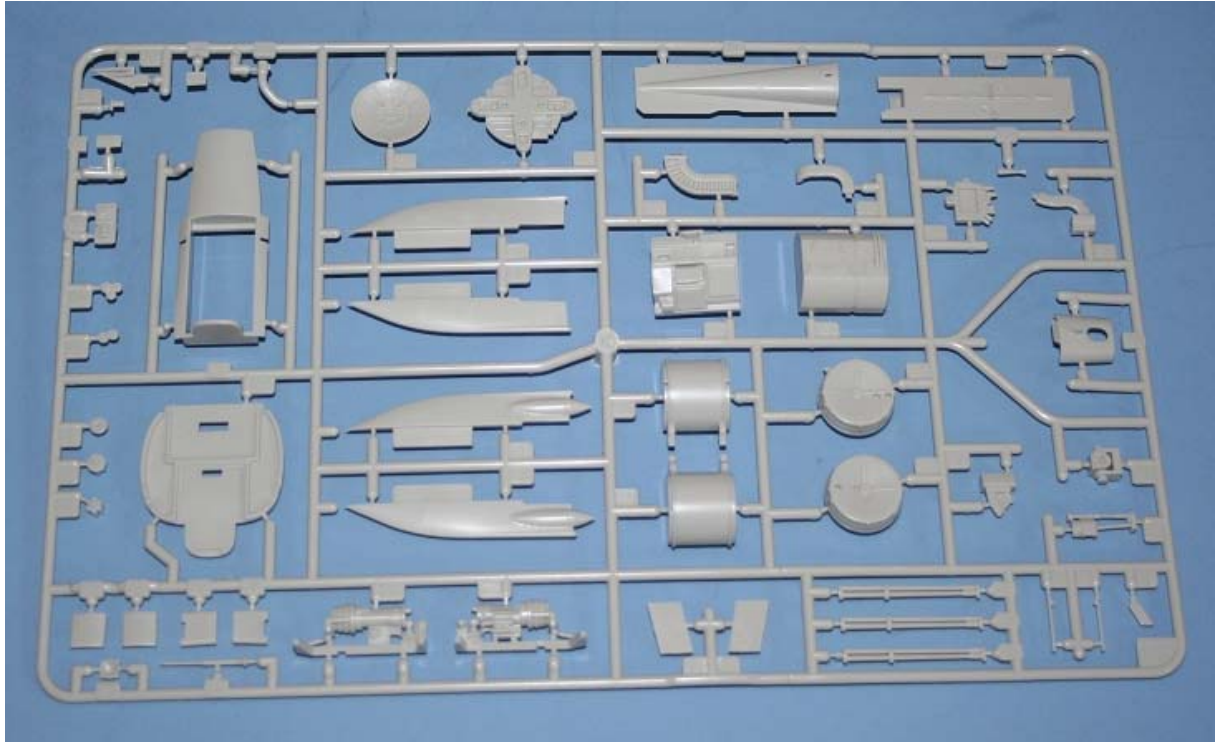
Der größte Teil des Rumpfes in einem Teil gefertigt



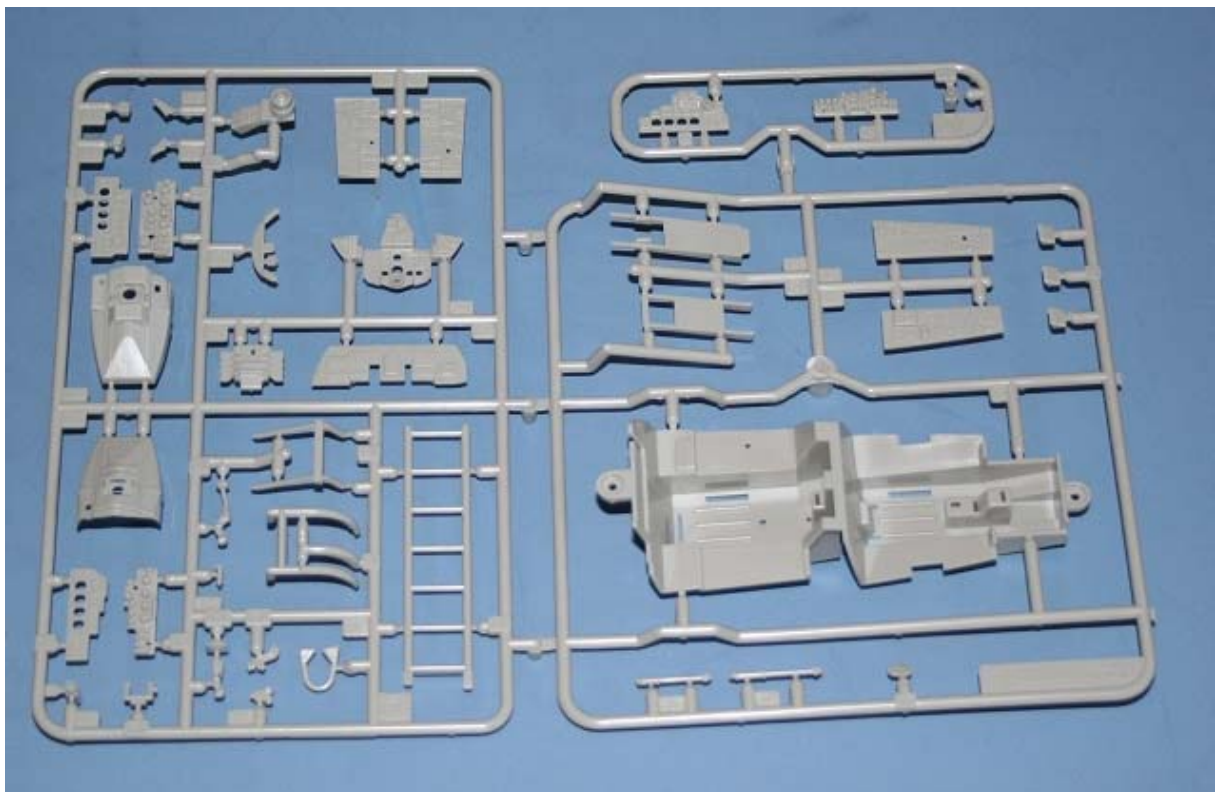
Oberseiten Tragflächen, Klappflächen und Einlässe



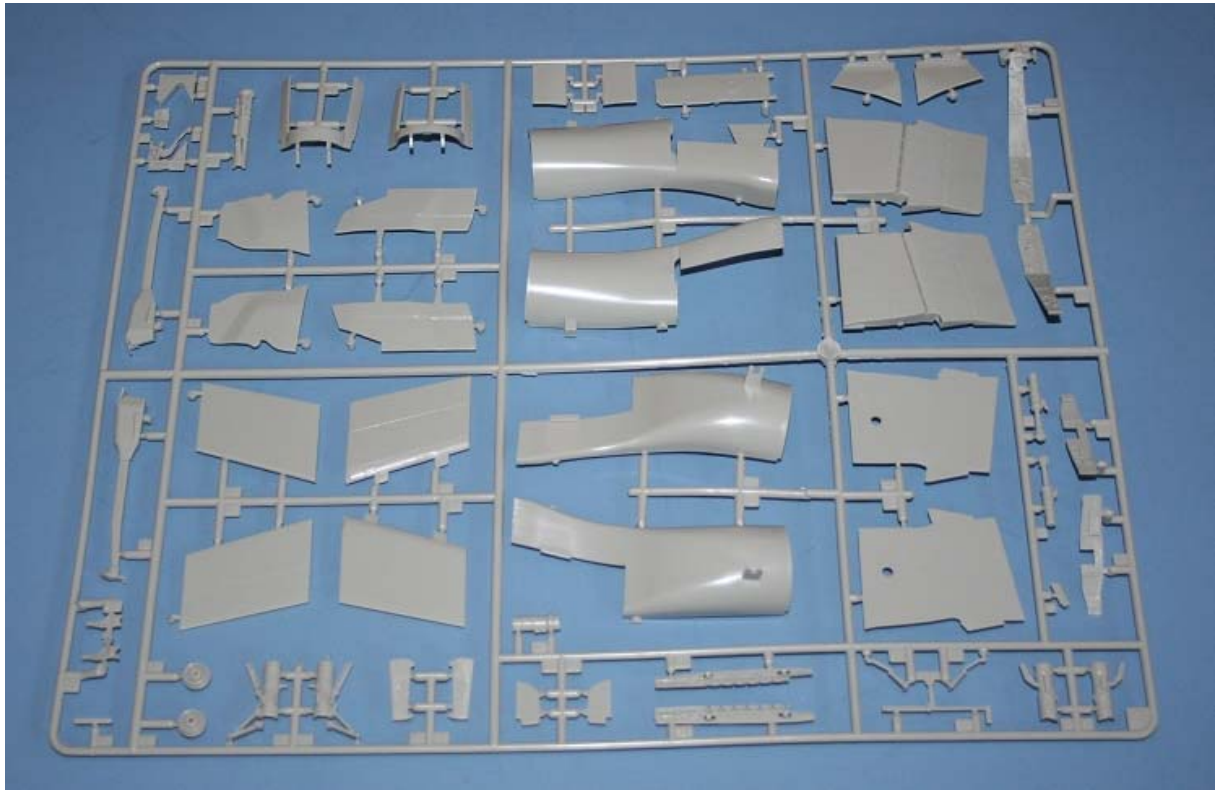
Flügelunterseite



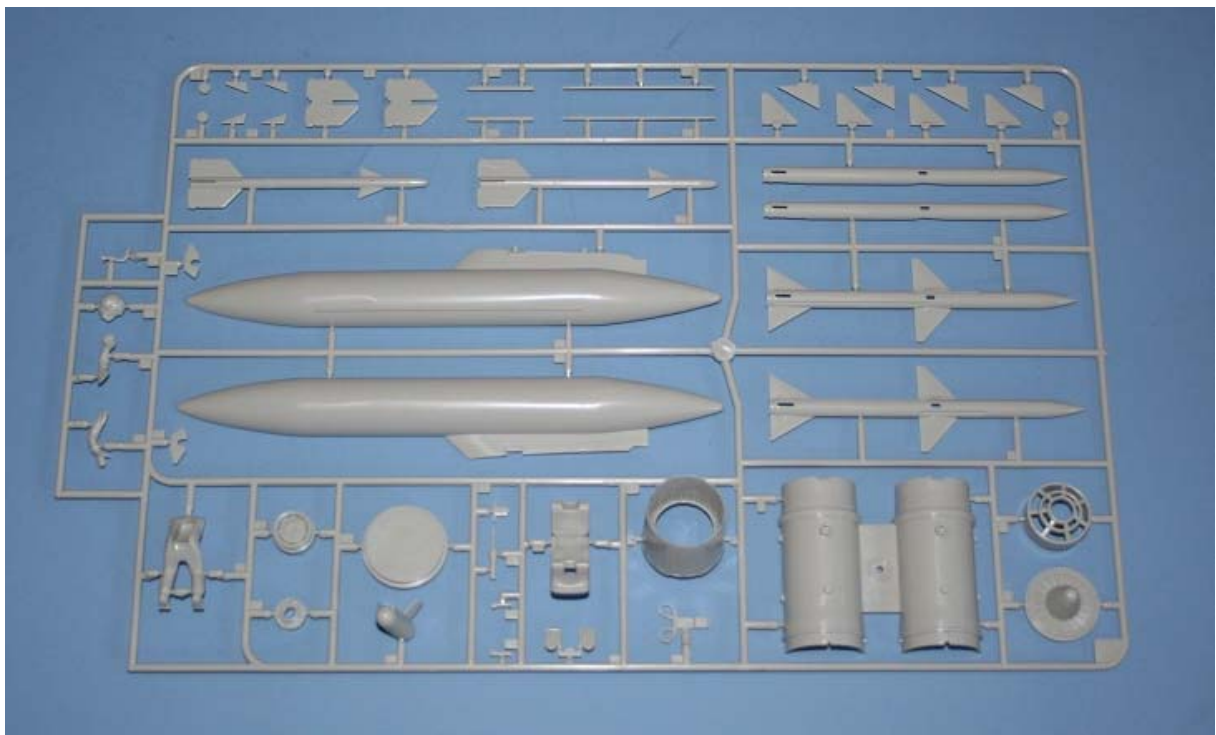
Fahrwerksteile, Radargerät und Seitenflossenteile



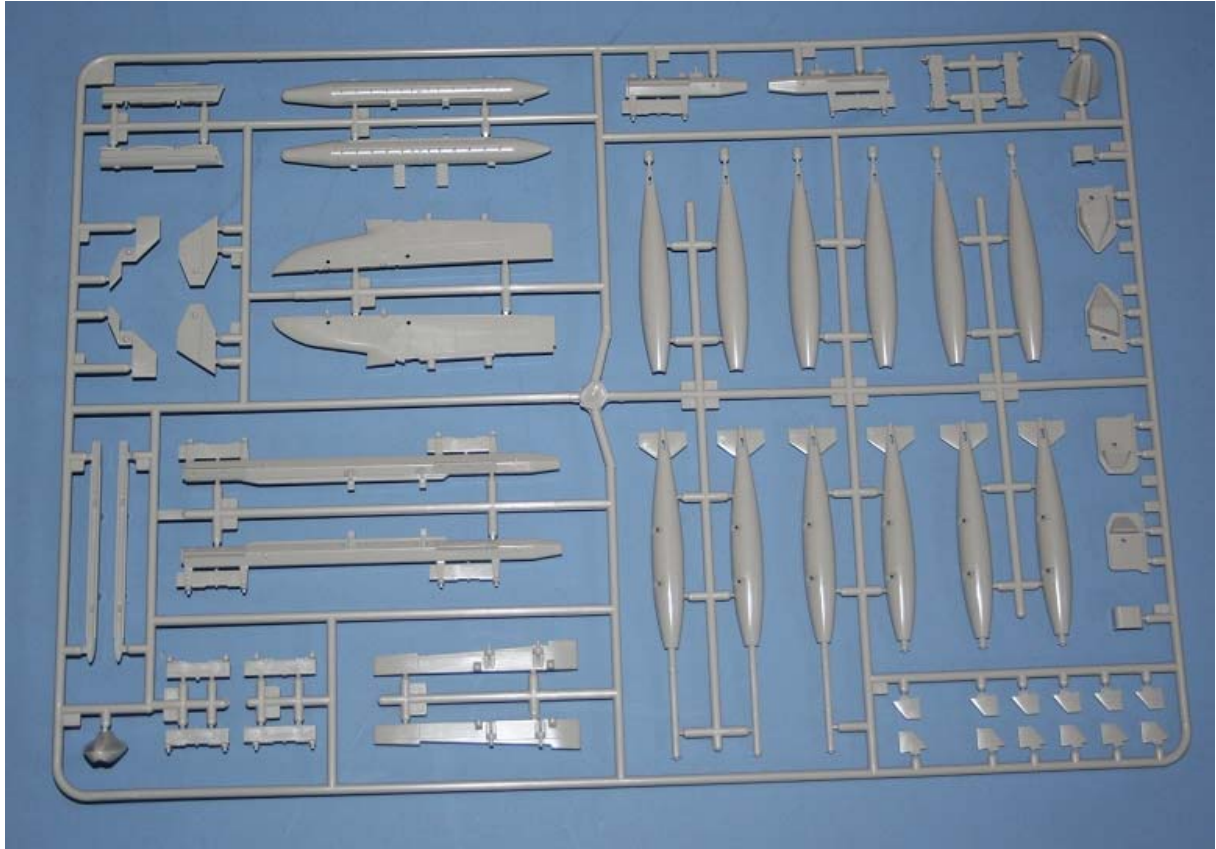
Die Cockpiteinrichtung mit vielen Details



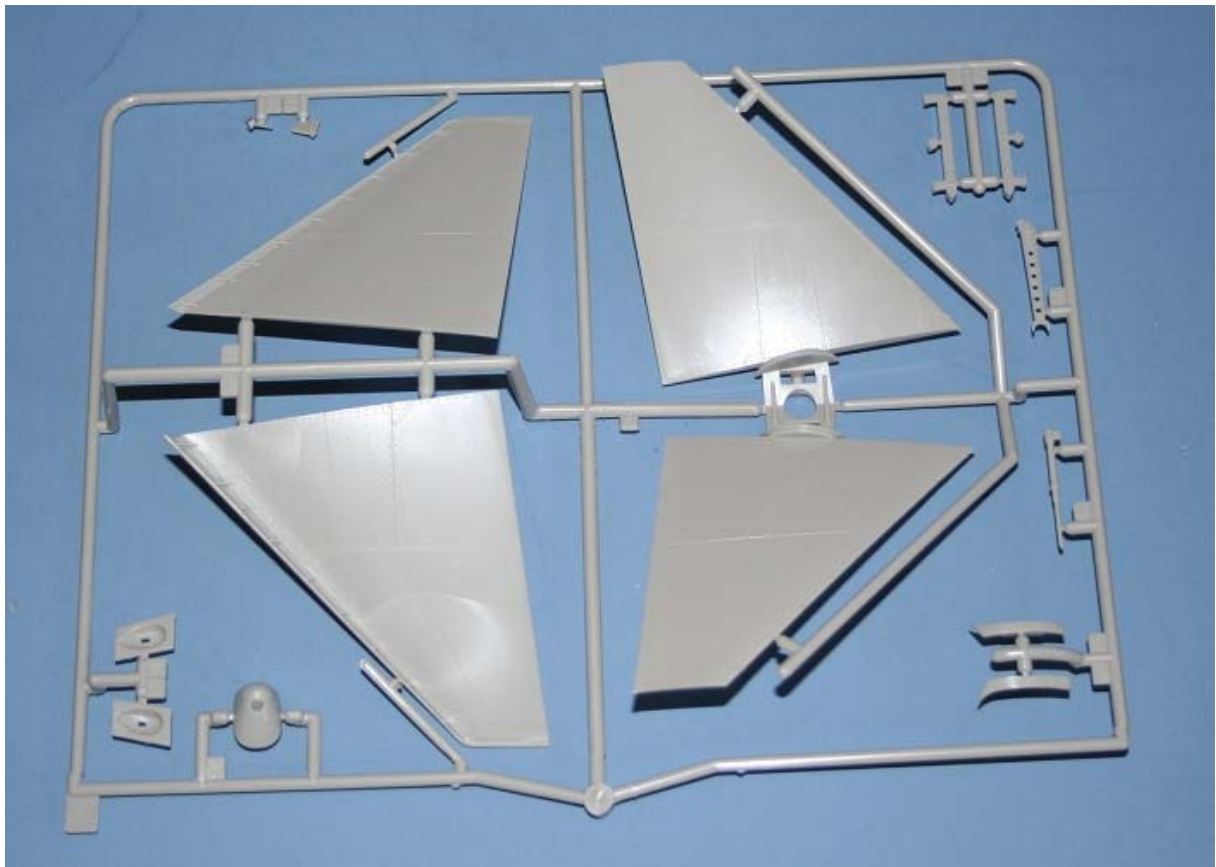
Intakes, Klappen und Cockpitteile



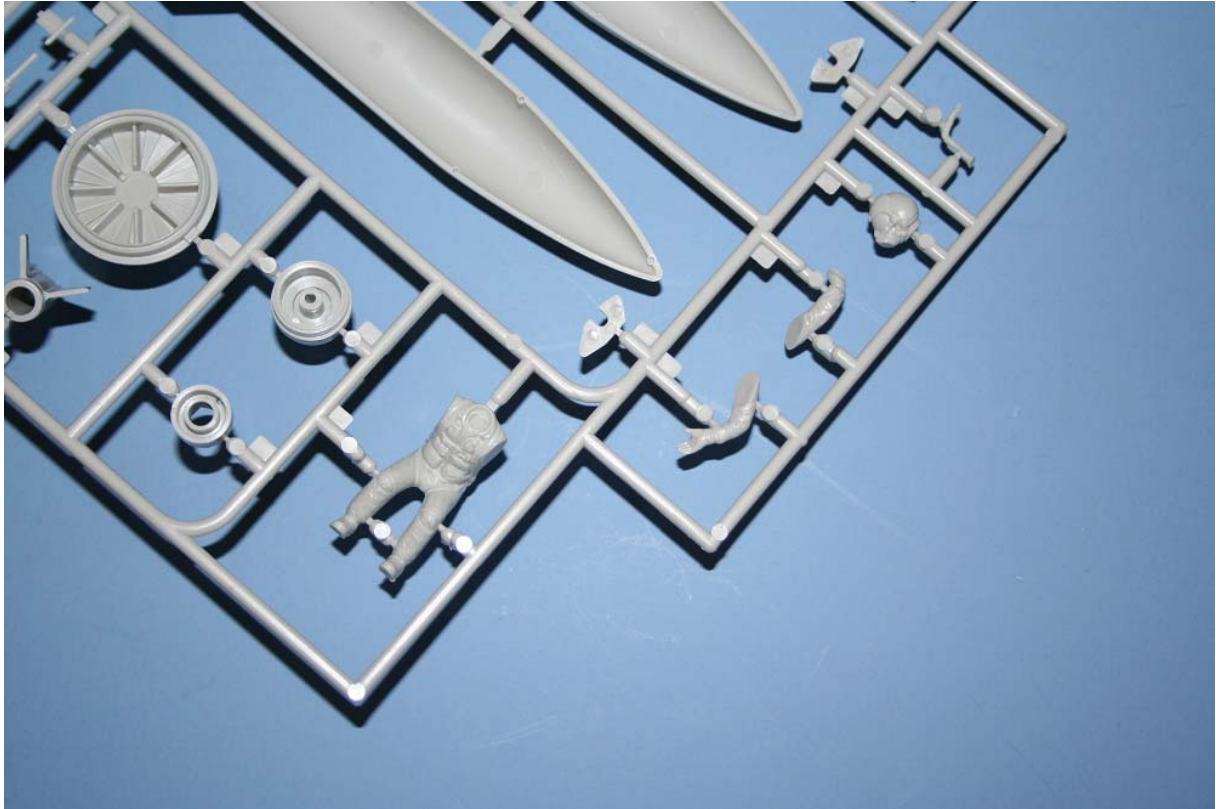
Außenlasten, Pilot und Triebwerksteile



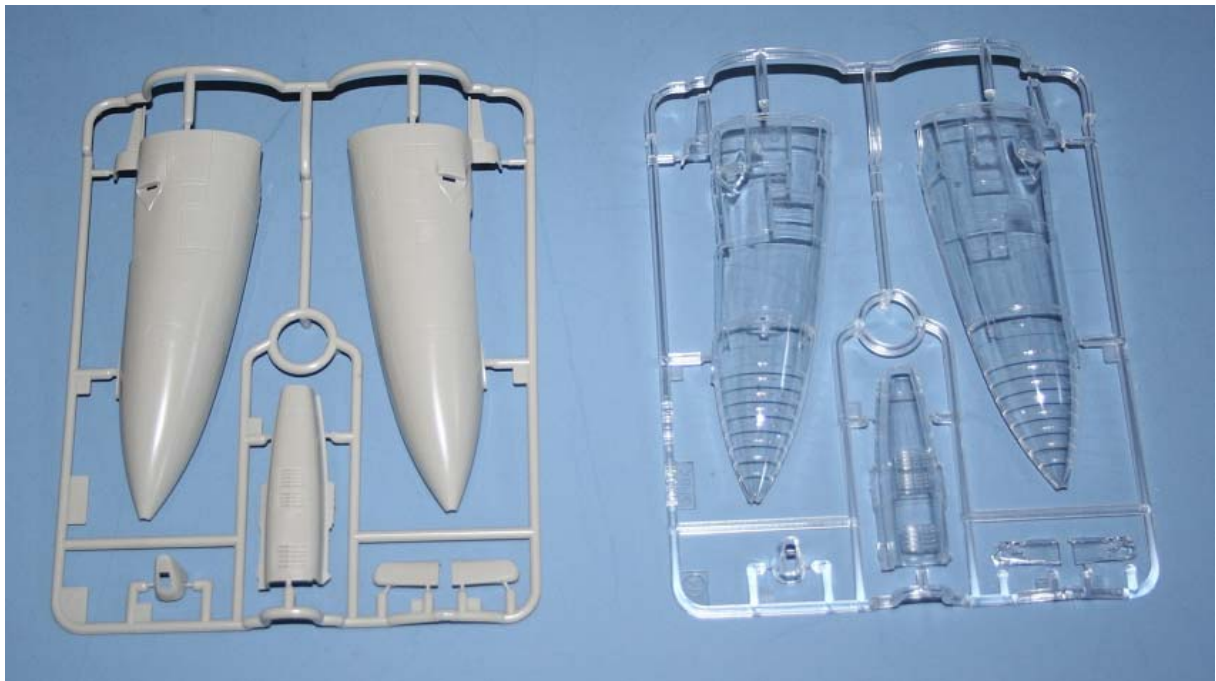
Weitere Außenlasten



Höhenflossen



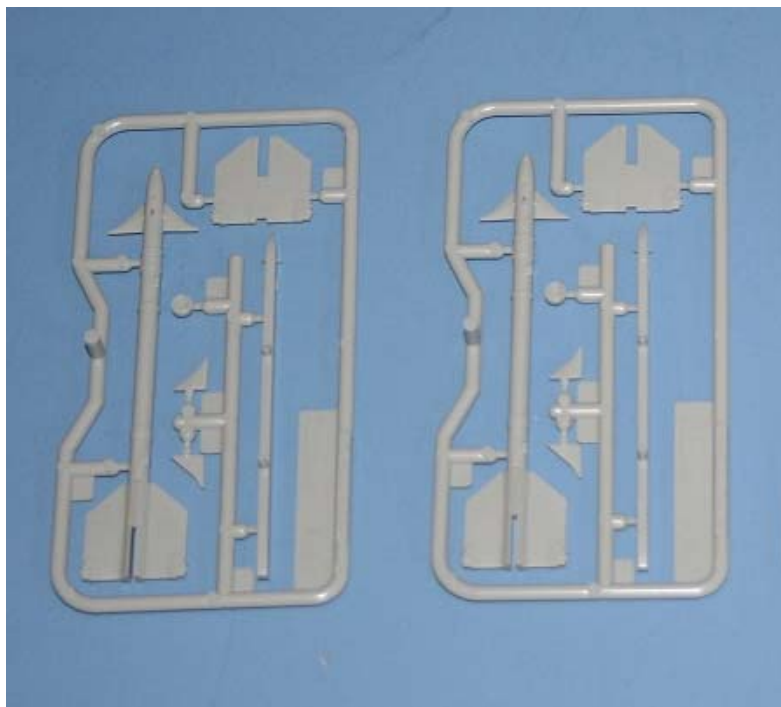
Der Pilot aus fünf Einzelteilen



Die Varianten der Bugnase



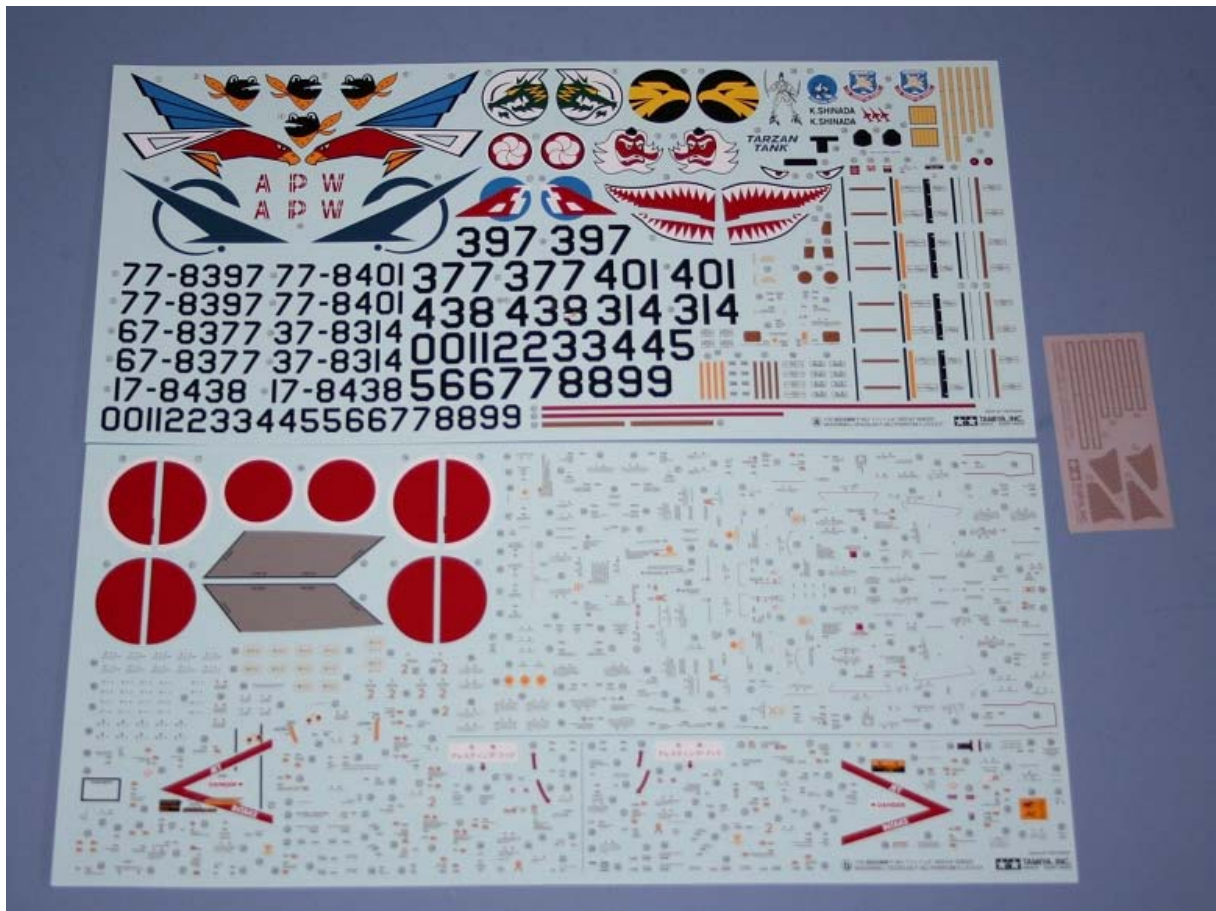
Die Schleudersitze, Rumpfteil und die Schrauben mit Schraubendreher



Sidewinders



Das Metallfahrwerk und die Gummireifen



Der äußerst umfangreiche Decalbogen für die fünf Maschinen

PAINTING

Painting the F-4EJ Phantom II
The JASDF F-4EJ Phantom II featured a two-tone camouflage like some of the US Navy's F-4E. The upper fuselage was painted Light Gray with the engine nacelles and part of the rear fuselage around the engine nacelles and part of the rear fuselage painted remaining bare metal. During tactical air most field between squadrons. Detailed painting of missiles and equipment are outlined in the instruction manual. Apply decals referring to pages 12-13 and 20-22.

Lockierung der F-4EJ Phantom II
Die JASDF F-4EJ Phantom II besitzt einen zweifarbigen Tarnanstrich, genau wie die F-4E der US Navy. Das Hauptgefährt war in Hellgrau lackiert, die Haupttriebwerke in Insignienweiß. Das Hauptgefährt um den Triebwerksaussaug und ein Teil des hinteren Luftwerks (Bild) unlackiert zu lassen. Man dabei mit dem Finger das Abziehbild nachmachen.

DECAL APPLICATION
1. Cut off decal from sheet.
2. Dip the decal in tepid water for about 10 sec, and place on a clean cloth.
3. Hold the backing sheet edge and slide decal into position by wetting decal with finger.
4. Press decal gently down with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.
5. Allow decal to dry for 10-15 min.

ABZIEHBILD DES ABZIEHBILDES
1. Abziehbild vom Blatt ausschneiden.
2. Das Abziehbild ungefähr 10 Sek. in lauwarmes Wasser tauchen, dann auf sauberen Stoff legen.
3. Die Karte der Unterlage halten und das Abziehbild auf das Modell schieben und
4. Das Abziehbild an die richtige Stelle schieben und

PAINTING
1973年から部隊配備が開始された航空自衛隊のF-4EJ Phantom IIは、一部の空軍機と同様に、上部機体はライトグレイで塗装され、エンジンノズルと機体後部の一部は塗料を塗らないうちで残した。戦術的飛行時、ほとんどの機体は squadron 単位で塗装された。ミサイルと機載機器の詳細な塗装は説明書に記載されています。12-13ページと20-22ページを参照してください。

DECAL APPLICATION
1. Cut off decal from sheet.
2. Dip the decal in tepid water for about 10 sec, and place on a clean cloth.
3. Hold the backing sheet edge and slide decal into position by wetting decal with finger.
4. Press decal gently down with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.
5. Allow decal to dry for 10-15 min.

ABZIEHBILD DES ABZIEHBILDES
1. Abziehbild vom Blatt ausschneiden.
2. Das Abziehbild ungefähr 10 Sek. in lauwarmes Wasser tauchen, dann auf sauberen Stoff legen.
3. Die Karte der Unterlage halten und das Abziehbild auf das Modell schieben und
4. Das Abziehbild an die richtige Stelle schieben und

【標準塗装上、下側】
Top / Bottom view
Ansicht von oben / unten
Von der Ober- / unteren

XF-1 AS-20 AS-16 AS-20

20 60314 1/22 F-4EJ Phantom II JASDF (1/26)030

PAINTING

Painting the F-4EJ Phantom II
The JASDF F-4EJ Phantom II featured a two-tone camouflage like some of the US Navy's F-4E. The upper fuselage was painted Light Gray with the engine nacelles and part of the rear fuselage around the engine nacelles and part of the rear fuselage painted remaining bare metal. During tactical air most field between squadrons. Detailed painting of missiles and equipment are outlined in the instruction manual. Apply decals referring to pages 12-13 and 20-22.

Lockierung der F-4EJ Phantom II
Die JASDF F-4EJ Phantom II besitzt einen zweifarbigen Tarnanstrich, genau wie die F-4E der US Navy. Das Hauptgefährt war in Hellgrau lackiert, die Haupttriebwerke in Insignienweiß. Das Hauptgefährt um den Triebwerksaussaug und ein Teil des hinteren Luftwerks (Bild) unlackiert zu lassen. Man dabei mit dem Finger das Abziehbild nachmachen.

DECAL APPLICATION
1. Cut off decal from sheet.
2. Dip the decal in tepid water for about 10 sec, and place on a clean cloth.
3. Hold the backing sheet edge and slide decal into position by wetting decal with finger.
4. Press decal gently down with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.
5. Allow decal to dry for 10-15 min.

ABZIEHBILD DES ABZIEHBILDES
1. Abziehbild vom Blatt ausschneiden.
2. Das Abziehbild ungefähr 10 Sek. in lauwarmes Wasser tauchen, dann auf sauberen Stoff legen.
3. Die Karte der Unterlage halten und das Abziehbild auf das Modell schieben und
4. Das Abziehbild an die richtige Stelle schieben und

【標準塗装上、下側】
Top / Bottom view
Ansicht von oben / unten
Von der Ober- / unteren

XF-1 AS-20 AS-16 AS-20

21 60314 1/22 F-4EJ Phantom II JASDF (1/26)030

Teil 1 der Farbvorlage

PAINTING

Painting the F-4EJ Phantom II
The JASDF F-4EJ Phantom II featured a two-tone camouflage like some of the US Navy's F-4E. The upper fuselage was painted Light Gray with the engine nacelles and part of the rear fuselage around the engine nacelles and part of the rear fuselage painted remaining bare metal. During tactical air most field between squadrons. Detailed painting of missiles and equipment are outlined in the instruction manual. Apply decals referring to pages 12-13 and 20-22.

Lockierung der F-4EJ Phantom II
Die JASDF F-4EJ Phantom II besitzt einen zweifarbigen Tarnanstrich, genau wie die F-4E der US Navy. Das Hauptgefährt war in Hellgrau lackiert, die Haupttriebwerke in Insignienweiß. Das Hauptgefährt um den Triebwerksaussaug und ein Teil des hinteren Luftwerks (Bild) unlackiert zu lassen. Man dabei mit dem Finger das Abziehbild nachmachen.

DECAL APPLICATION
1. Cut off decal from sheet.
2. Dip the decal in tepid water for about 10 sec, and place on a clean cloth.
3. Hold the backing sheet edge and slide decal into position by wetting decal with finger.
4. Press decal gently down with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.
5. Allow decal to dry for 10-15 min.

ABZIEHBILD DES ABZIEHBILDES
1. Abziehbild vom Blatt ausschneiden.
2. Das Abziehbild ungefähr 10 Sek. in lauwarmes Wasser tauchen, dann auf sauberen Stoff legen.
3. Die Karte der Unterlage halten und das Abziehbild auf das Modell schieben und
4. Das Abziehbild an die richtige Stelle schieben und

【標準塗装上、下側】
Top / Bottom view
Ansicht von oben / unten
Von der Ober- / unteren

XF-1 AS-20 AS-16 AS-20

22 60314 1/22 F-4EJ Phantom II JASDF (1/26)030

Teil 2 der Farbvorlage

Die fertig gebaute japanische Phantom wird in einer der nächsten Ausgaben im Magazin Flugzeug Classic von Peter Lauerbach vorgestellt werden.

Wir danken der Firma Tamiya für die freundliche Überlassung des Bausatzes.

Othmar Hellinger
3. Oktober 2008