

!!! Wieder einmal ausgepackt !!!
Von Tamiya

F-4 EJ Phantom II in 1/32



**Ein Flugzeug, das nach 50 Jahren immer noch
die Modellbauer begeistert!**

Wir packen hier wieder einmal die schon seit längerem erhältliche F-4EJ Phantom II von Tamiya im Maßstab 1:32 aus. Der Kit ist nach wie vor das Nonplusultra in dieser Größe, was es auf dem Markt gibt. Die zahlreichen Teile sind sehr sauber in grauem und transparentem Plastik gespritzt und in Plastiktüten separat verpackt.

Aus den Decals können fünf Maschinen der JASDF gebaut werden:

F-4EJ, 77-8401, 303rd Sq./6th Air Wing, Komatsu Air Base

F-4EJ, 67-8377, 302nd Sq./83rd Air Wing, Naha Air Base

F-4EJ, 77-8397, 301st Sq./5th Air Wing, Nyutabaru Air Base

F-4EJ, 37-8314, 304th Sq./8th Air Wing, Tsuiki Air Base

F-4EJ, 17-8438, 305th Sq./7th Air Wing, Hyakuri Air Base, JASDF Tactical Air Meet

Der Modellbausatz:

Kit: 60314

Maßstab: 1/32

Hersteller: Tamiya

Preis: ca. 135,- €

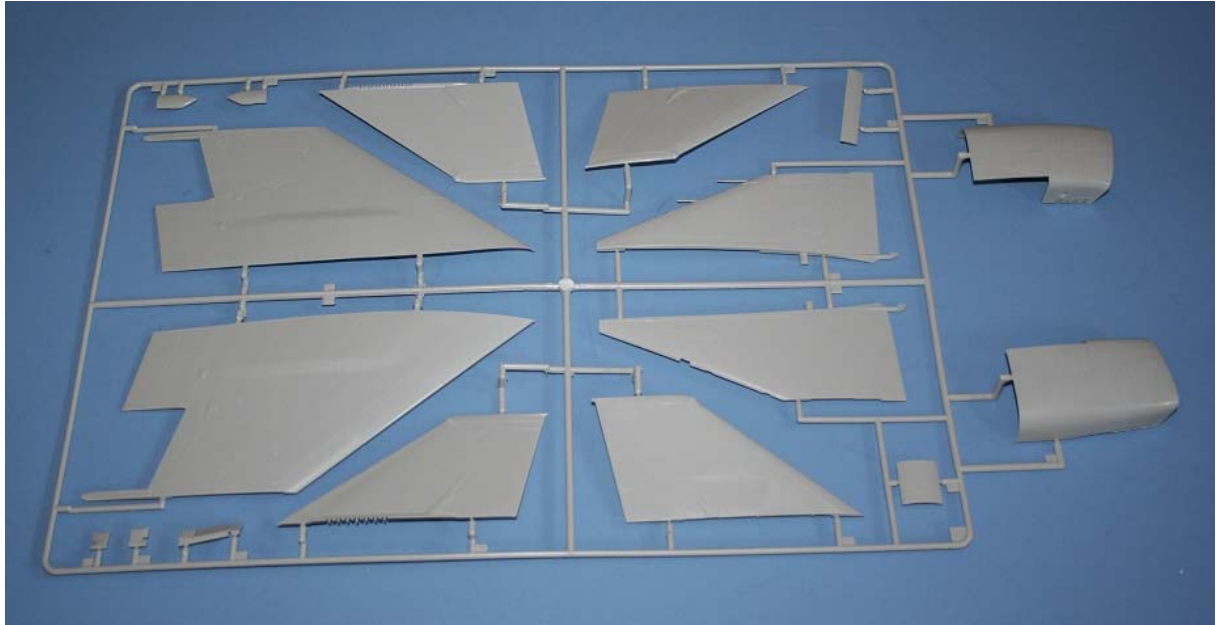
Kommentar: Plastik-Spritzgussbausatz

Plus: Sehr gutes Cockpit mit tollen Konsolen, maßgenau, schön dargestelltes Radargerät in der Nase, Klarsichtbug, Metallfahrwerk, Gummireifen, sehr gut gedruckte Decals

Minus: Nichts



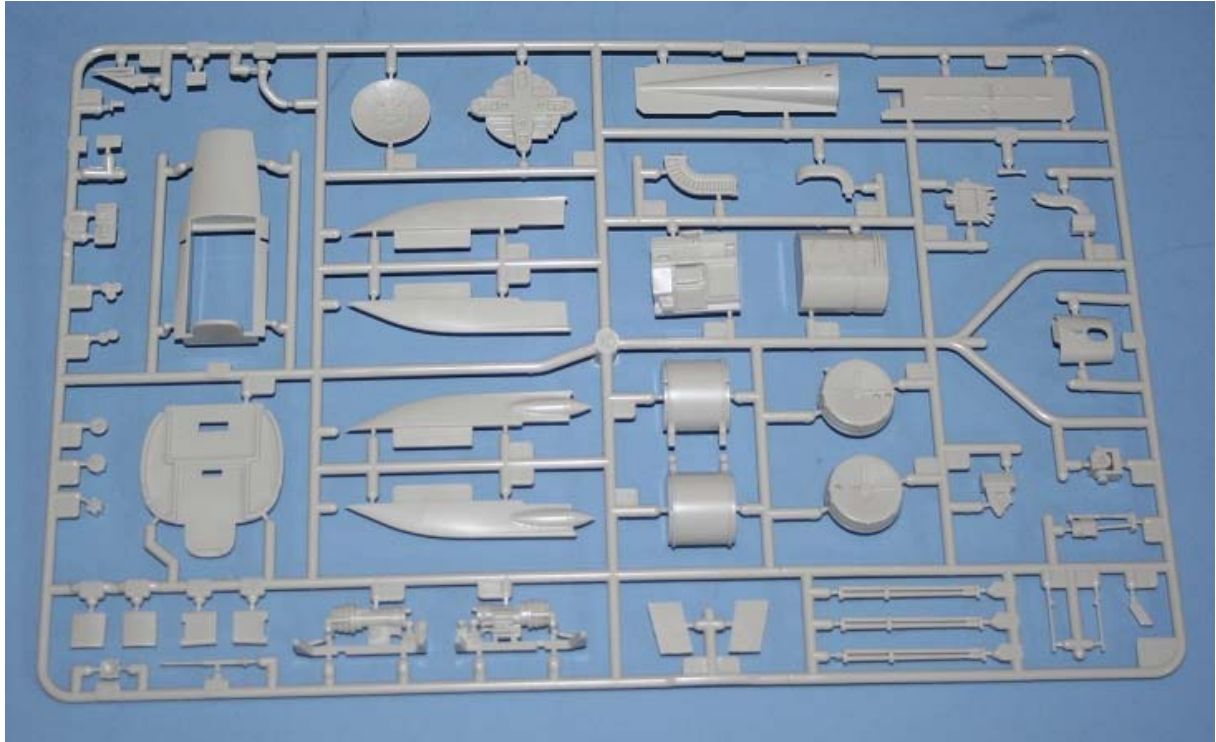
Der größte Teil des Rumpfes in einem Teil gefertigt



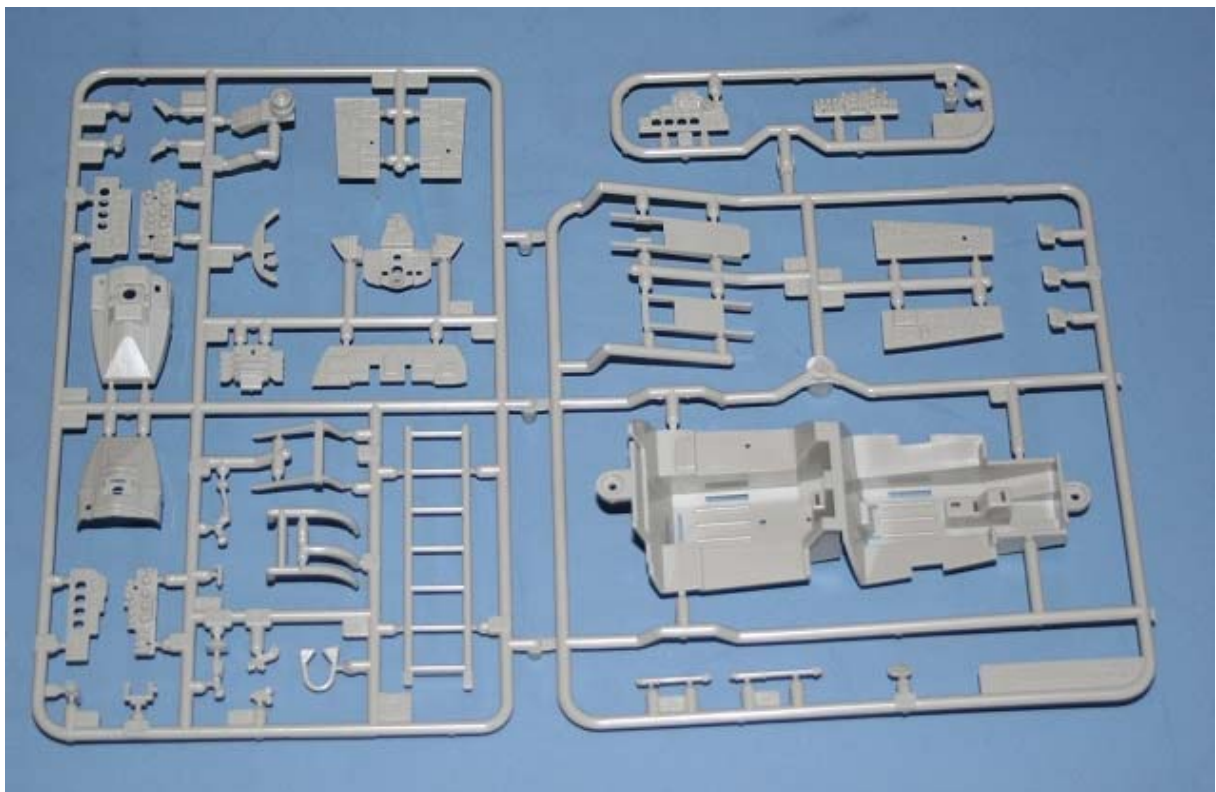
Oberseiten Tragflächen, Klappflächen und Einlässe



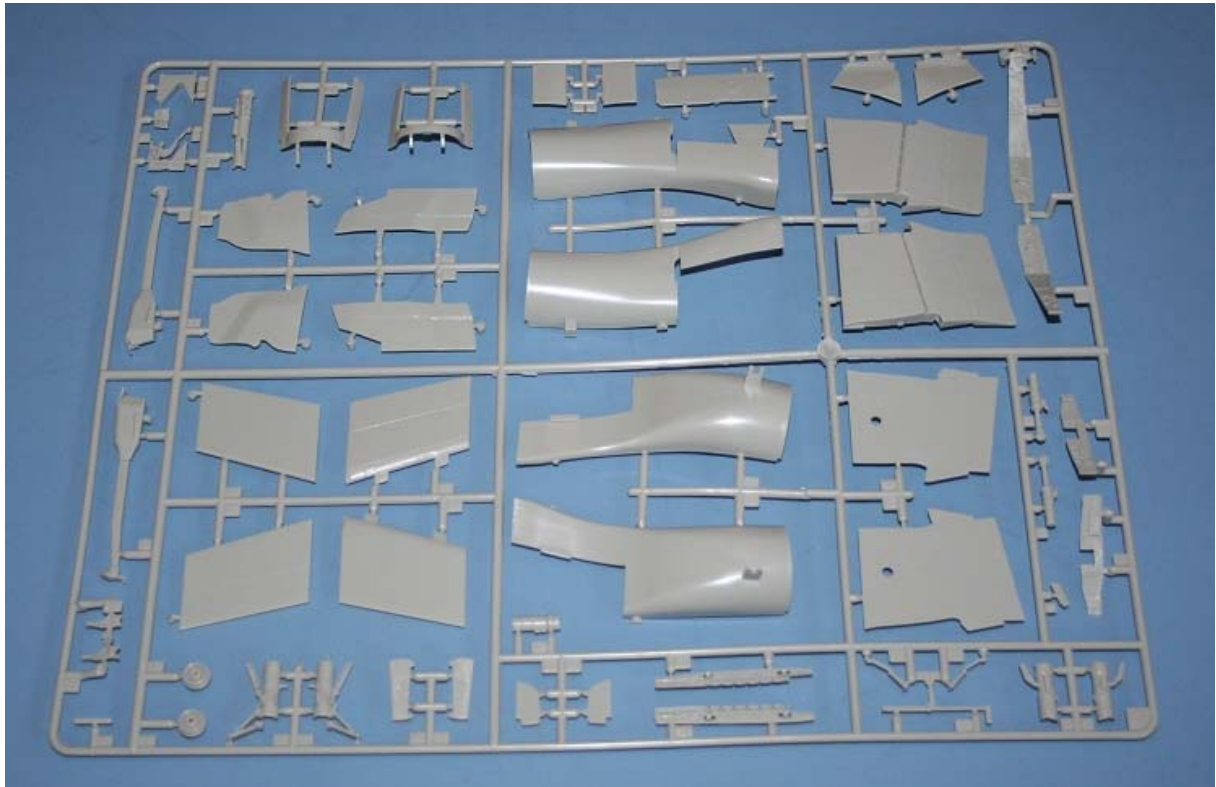
Flügelunterseite



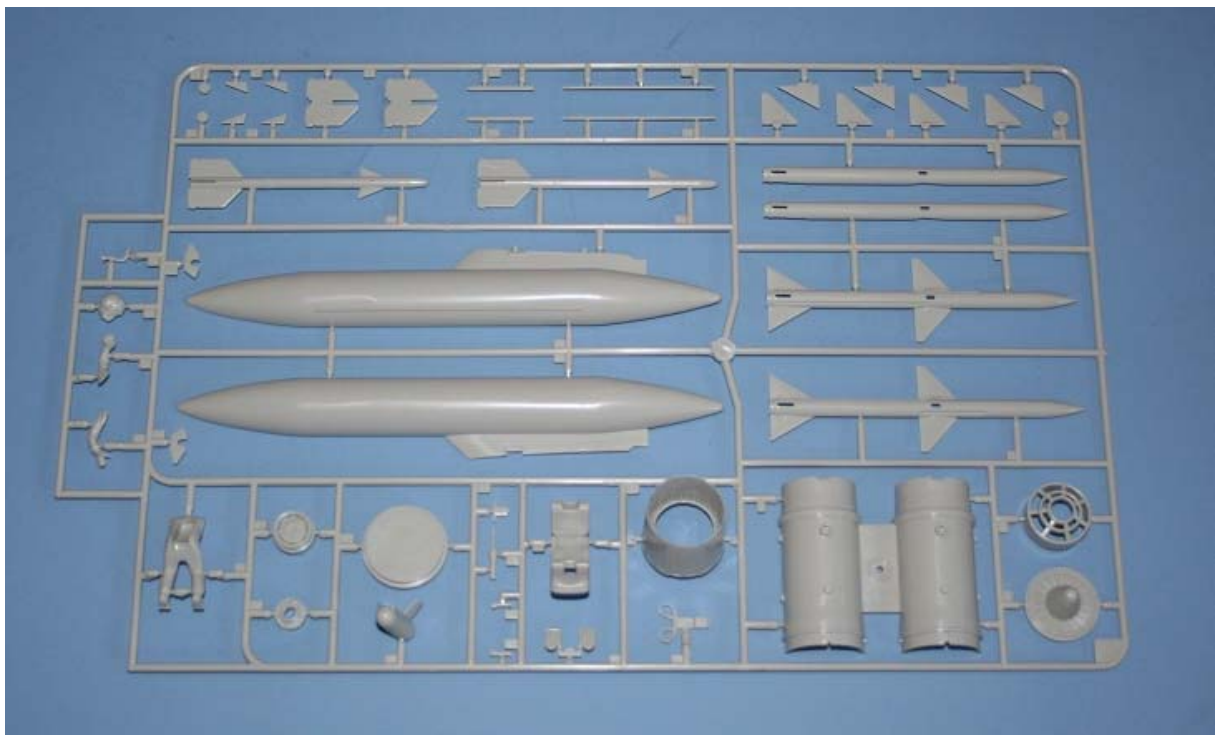
Fahrwerkteile, Radargerät und Seitenflossenteile



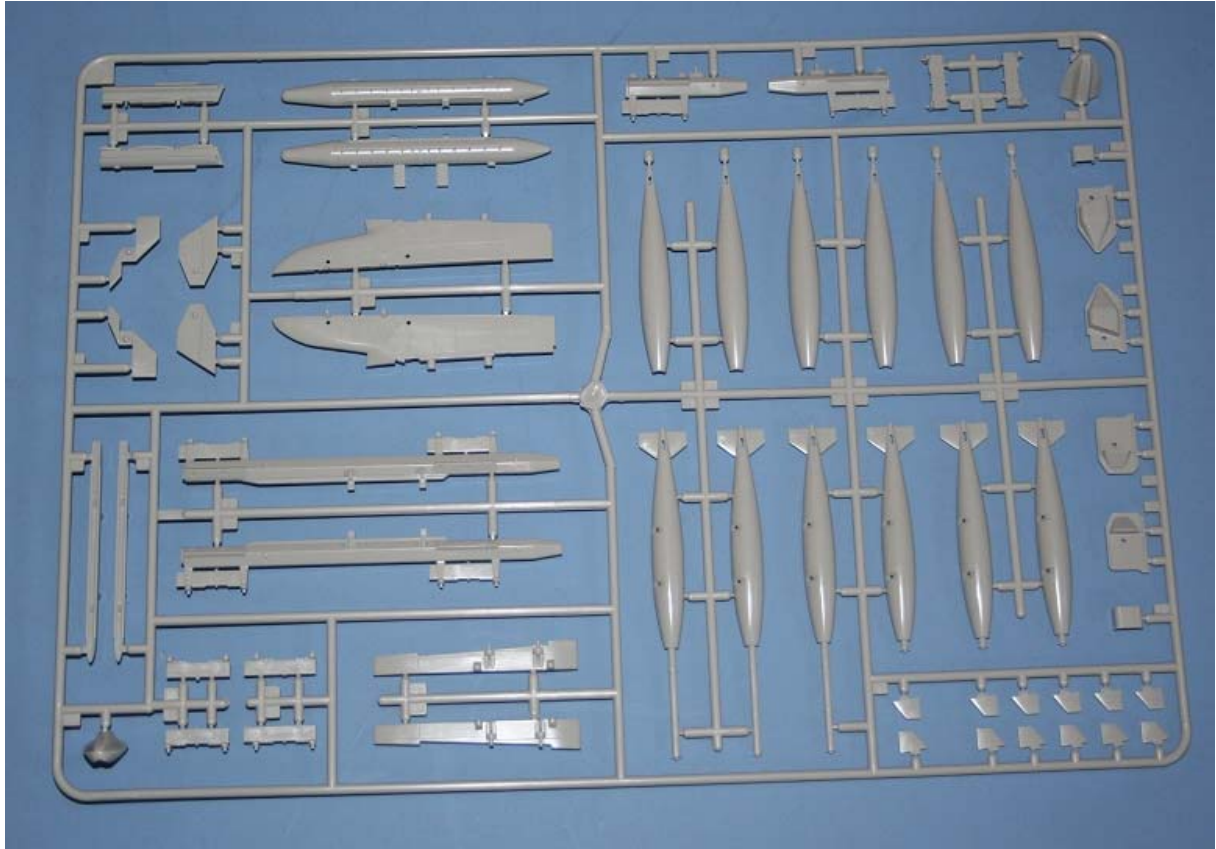
Die Cockpiteinrichtung mit vielen Details



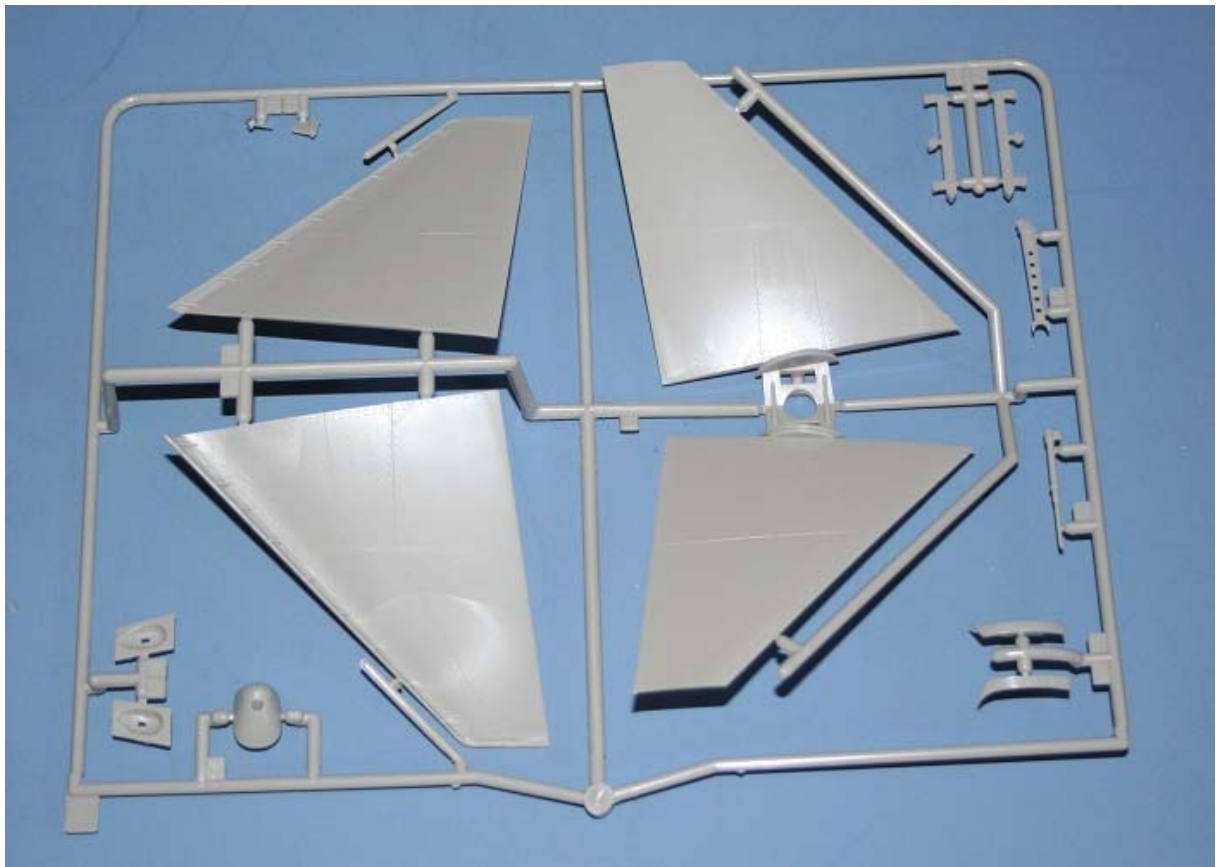
Intakes, Klappen und Cockpitteile



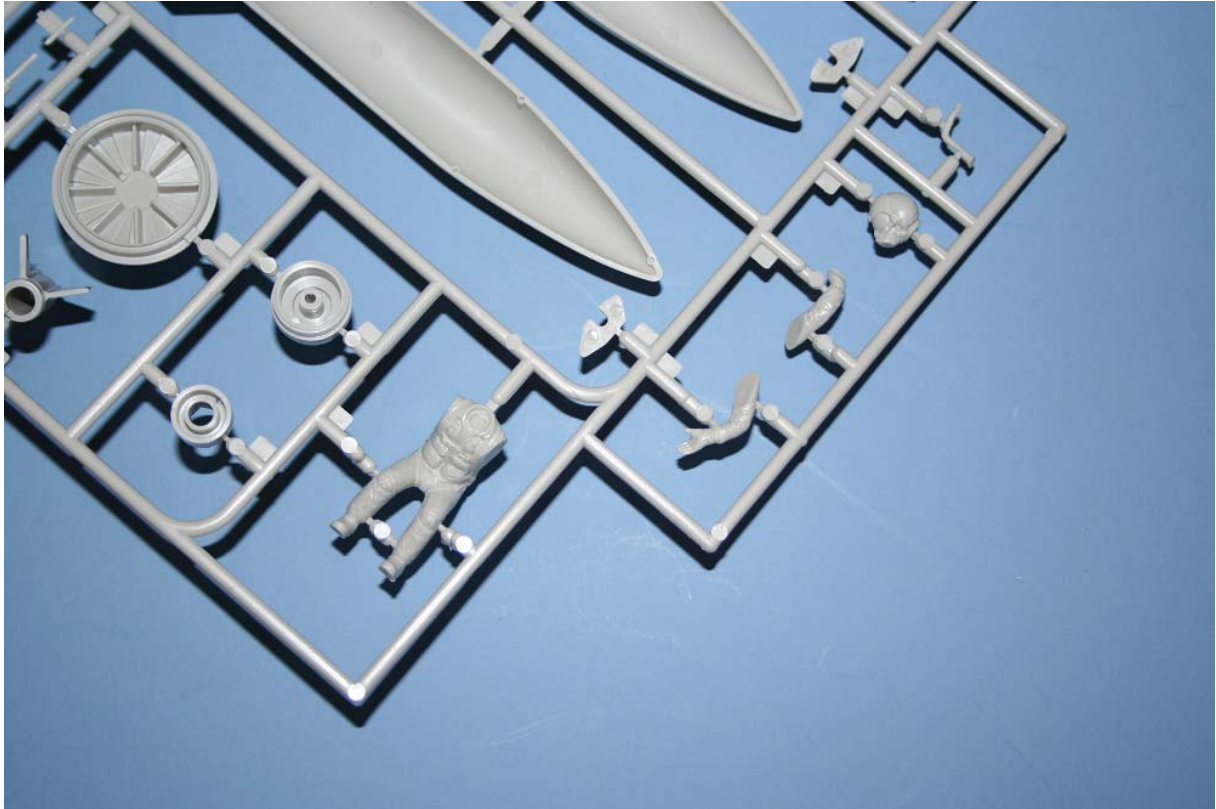
Außenlasten, Pilot und Triebwerksteile



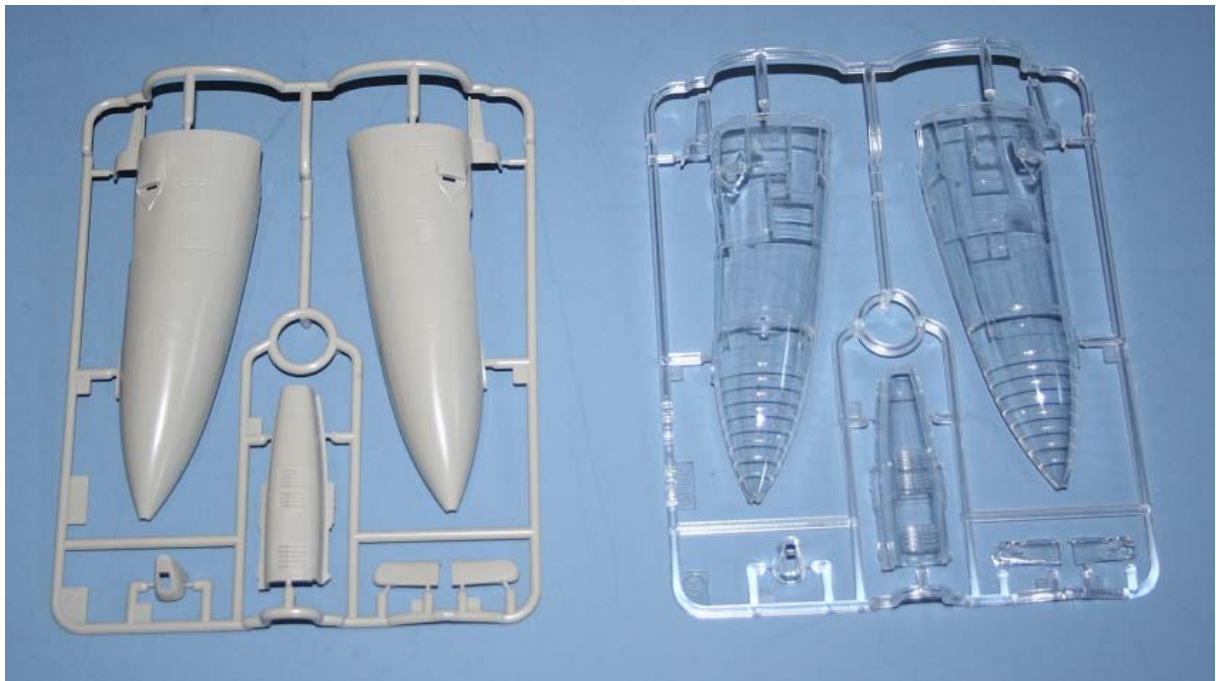
Weitere Außenlasten



Höhenflossen



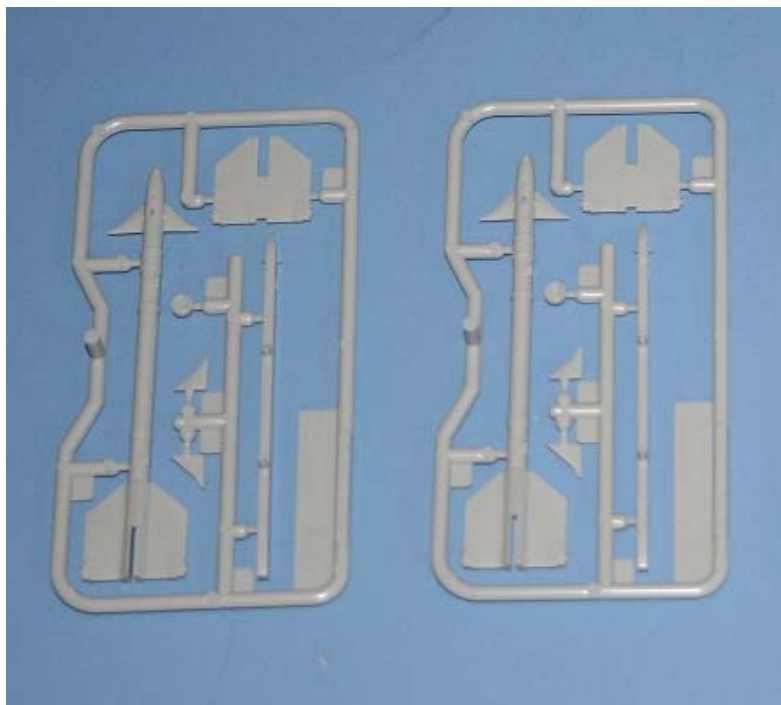
Der Pilot aus fünf Einzelteilen



Die Varianten der Bugnase



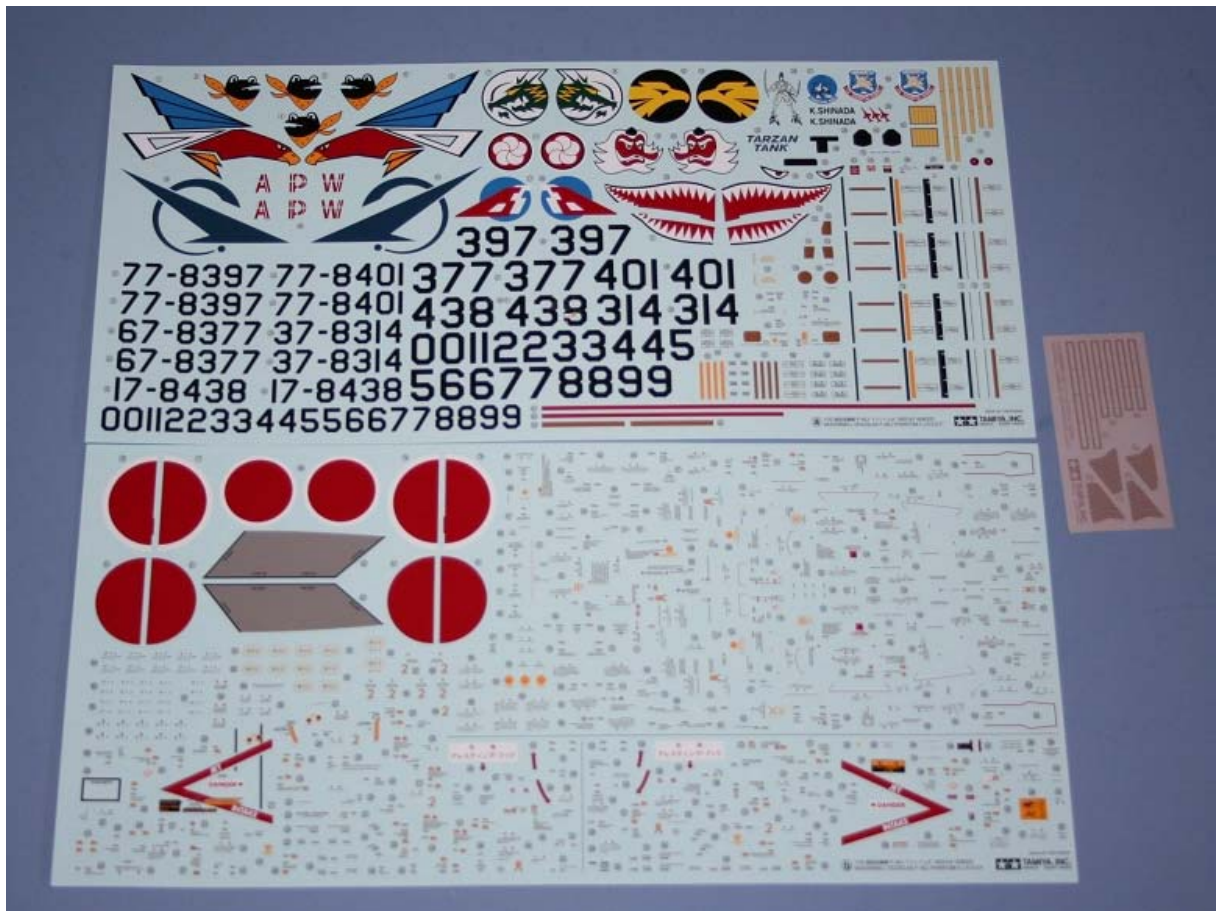
Die Schleudersitze, Rumpfteil und die Schrauben mit Schraubendreher



Sidewinders



Das Metallfahrwerk und die Gummireifen



Der äußerst umfangreiche Decalbogen für die fünf Maschinen

PAINTING

Painting the F-4EJ Phantom II
The JASDF F-4EJ Phantom II featured a two-tone camouflage like some of the US Navy's F-4E. The upper fuselage was painted Light Gray with the engine nacelles and part of the rear fuselage around the engine nacelles and part of the rear fuselage were left unpainted remaining bare metal. During tactical air most field between squadrons. Detailed painting of missiles and equipment are outlined in the instruction manual. Apply decals referring to pages 12-13 and 20-22.

Lockierung der F-4EJ Phantom II
Die JASDF F-4EJ Phantom II besitzt einen zweifarbigen Tarnanstrich, genau wie die F-4E der US Navy. Das Hauptgefährt war in Hellgrau lackiert, die Flügelmotoren in Insignienweiß. Das Hauptgefährt um den Triebwerksaussaug und ein Teil des hinteren Luftwerks blieb unelastisch in blankem Metall.

DECAL APPLICATION
1. Cut off decal from sheet.
2. Dip the decal in tepid water for about 10 sec, and place on a clean cloth.
3. Hold the backing sheet edge and slide decal into position by wetting decal with finger.
4. Press decal gently down with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.
5. Allow decal to dry for 10-15 min.

AMBINGUNG DES ANZEIGENBILDES
1. Abzählbild vom Blatt ausschneiden.
2. Das Abzählbild ungefähr 10 Sek. in lauwarmes Wasser tauchen, dann auf sauberen Stoff legen.
3. Die Karte der Unterlage halten und das Abzählbild auf das Modell schieben und
4. Das Abzählbild an die richtige Stelle schieben und

PAINTING
1973年から部隊配備が開始された航空自衛隊のF-4EJファントムIIは、一部のF-4Eと同様の2色迷彩を施されていた。機体上部の機体はライトグレイで塗られ、エンジンノズルと機体後部の一部は塗装されず、金属のままで残った。戦術空襲の際には、ほとんどの場合、 squadron 間の境界線が不明瞭になる。ミサイルと機体上の機器の詳細な塗装は説明書に記載されている。ステッカーの貼付けは、12、13及び、20-22を参考にしてください。

APPLYING DECALS
【ステッカーの貼り方】
①貼るマークのハサミなどで紙から切り取り、貼るマークを裏面に10秒ほど水に浸してから乾燥させます。
②指先などで裏面に水を湿らせ、マークを裏面に押しつけて、裏面に空気を抜きます。
③指先などで優しく押しつけて、マークを裏面に押しつけて、裏面に空気を抜きます。
④貼った後、指先などで優しく押しつけて、マークを裏面に押しつけて、裏面に空気を抜きます。
⑤貼った後、指先などで優しく押しつけて、マークを裏面に押しつけて、裏面に空気を抜きます。

【標準塗装上、下側】
Top / Bottom view
Ansicht von oben / unten
View de dessus / dessous

XF-1 XF-56 AS-16 AS-20

20

PAINTING

Painting the F-4EJ Phantom II
Les F-4EJ Phantom II de la JASDF portaient un camouflage deux tons identique à celui des F-4E de l'US Navy. Le dessus du fuselage était gris clair tandis que les nacelles motrices étaient peintes en blanc. Durant les opérations tactiques, la plupart des surfaces métalliques étaient restées peintes en blanc. Les peintures des missiles et autres équipements sont détaillées dans la notice d'assemblage. Poser les décalcomanies en se référant aux pages 12 à 13 et 20 à 22.

DECAL APPLICATION
1. Découpez la décalcomanie de sa feuille.
2. Plongez la décalcomanie dans de l'eau tiède pendant 10 secondes environ et posez sur un linge propre.
3. Retenez la feuille de protection par le côté et glissez la décalcomanie sur le modèle mouillé.
4. Placez la décalcomanie à l'endroit voulu en la mouillant avec un doigt.
5. Pressez doucement la décalcomanie avec un tissu doux jusqu'à ce que l'eau en excès et les bulles aient disparu.

APPLICATION DES DÉCALCOMANIES
1. Découpez la décalcomanie de sa feuille.
2. Plongez la décalcomanie dans de l'eau tiède pendant 10 secondes environ et posez sur un linge propre.
3. Retenez la feuille de protection par le côté et glissez la décalcomanie sur le modèle mouillé.
4. Placez la décalcomanie à l'endroit voulu en la mouillant avec un doigt.
5. Pressez doucement la décalcomanie avec un tissu doux jusqu'à ce que l'eau en excès et les bulles aient disparu.

PAINTING
Bei stilistischen Übergangsmustern, die zwischen den Schwärzungen abgrenzen wurden, ließ die F-4EJ spezielle Farbgebungen und Markierungen. Die Detailbemalung der Raketen und der Ausattung ist in der Bauanleitung wiedergegeben. Die Aufkleber entsprechen den Seiten 12-13 und 20-22 anzuhängen.

Peinture du F-4EJ Phantom II
Les F-4EJ Phantom II de la JASDF portaient un camouflage deux tons identique à celui des F-4E de l'US Navy. Le dessus du fuselage était gris clair tandis que les nacelles motrices étaient peintes en blanc. Durant les opérations tactiques, la plupart des surfaces métalliques étaient restées peintes en blanc. Les peintures des missiles et autres équipements sont détaillées dans la notice d'assemblage. Poser les décalcomanies en se référant aux pages 12 à 13 et 20 à 22.

DECAL APPLICATION
1. Cut off decal from sheet.
2. Dip the decal in tepid water for about 10 sec, and place on a clean cloth.
3. Hold the backing sheet edge and slide decal into position by wetting decal with finger.
4. Press decal gently down with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.
5. Allow decal to dry for 10-15 min.

AMBINGUNG DES ANZEIGENBILDES
1. Abzählbild vom Blatt ausschneiden.
2. Das Abzählbild ungefähr 10 Sek. in lauwarmes Wasser tauchen, dann auf sauberen Stoff legen.
3. Die Karte der Unterlage halten und das Abzählbild auf das Modell schieben und
4. Das Abzählbild an die richtige Stelle schieben und

PAINTING
1973年から部隊配備が開始された航空自衛隊のF-4EJファントムIIは、一部のF-4Eと同様の2色迷彩を施されていた。機体上部の機体はライトグレイで塗られ、エンジンノズルと機体後部の一部は塗装されず、金属のままで残った。戦術空襲の際には、ほとんどの場合、 squadron 間の境界線が不明瞭になる。ミサイルと機体上の機器の詳細な塗装は説明書に記載されている。ステッカーの貼付けは、12、13及び、20-22を参考にしてください。

APPLYING DECALS
【ステッカーの貼り方】
①貼るマークのハサミなどで紙から切り取り、貼るマークを裏面に10秒ほど水に浸してから乾燥させます。
②指先などで裏面に水を湿らせ、マークを裏面に押しつけて、裏面に空気を抜きます。
③指先などで優しく押しつけて、マークを裏面に押しつけて、裏面に空気を抜きます。
④貼った後、指先などで優しく押しつけて、マークを裏面に押しつけて、裏面に空気を抜きます。
⑤貼った後、指先などで優しく押しつけて、マークを裏面に押しつけて、裏面に空気を抜きます。

【標準塗装上、下側】
Top / Bottom view
Ansicht von oben / unten
View de dessus / dessous

XF-1 XF-56 AS-16 AS-20

21

Teil 1 der Farbvorlage

PAINTING

Painting the F-4EJ Phantom II
The JASDF F-4EJ Phantom II featured a two-tone camouflage like some of the US Navy's F-4E. The upper fuselage was painted Light Gray with the engine nacelles and part of the rear fuselage around the engine nacelles and part of the rear fuselage were left unpainted remaining bare metal. During tactical air most field between squadrons. Detailed painting of missiles and equipment are outlined in the instruction manual. Apply decals referring to pages 12-13 and 20-22.

Lockierung der F-4EJ Phantom II
Die JASDF F-4EJ Phantom II besitzt einen zweifarbigen Tarnanstrich, genau wie die F-4E der US Navy. Das Hauptgefährt war in Hellgrau lackiert, die Flügelmotoren in Insignienweiß. Das Hauptgefährt um den Triebwerksaussaug und ein Teil des hinteren Luftwerks blieb unelastisch in blankem Metall.

DECAL APPLICATION
1. Cut off decal from sheet.
2. Dip the decal in tepid water for about 10 sec, and place on a clean cloth.
3. Hold the backing sheet edge and slide decal into position by wetting decal with finger.
4. Press decal gently down with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.
5. Allow decal to dry for 10-15 min.

AMBINGUNG DES ANZEIGENBILDES
1. Abzählbild vom Blatt ausschneiden.
2. Das Abzählbild ungefähr 10 Sek. in lauwarmes Wasser tauchen, dann auf sauberen Stoff legen.
3. Die Karte der Unterlage halten und das Abzählbild auf das Modell schieben und
4. Das Abzählbild an die richtige Stelle schieben und

PAINTING
1973年から部隊配備が開始された航空自衛隊のF-4EJファントムIIは、一部のF-4Eと同様の2色迷彩を施されていた。機体上部の機体はライトグレイで塗られ、エンジンノズルと機体後部の一部は塗装されず、金属のままで残った。戦術空襲の際には、ほとんどの場合、 squadron 間の境界線が不明瞭になる。ミサイルと機体上の機器の詳細な塗装は説明書に記載されている。ステッカーの貼付けは、12、13及び、20-22を参考にしてください。

APPLYING DECALS
【ステッカーの貼り方】
①貼るマークのハサミなどで紙から切り取り、貼るマークを裏面に10秒ほど水に浸してから乾燥させます。
②指先などで裏面に水を湿らせ、マークを裏面に押しつけて、裏面に空気を抜きます。
③指先などで優しく押しつけて、マークを裏面に押しつけて、裏面に空気を抜きます。
④貼った後、指先などで優しく押しつけて、マークを裏面に押しつけて、裏面に空気を抜きます。
⑤貼った後、指先などで優しく押しつけて、マークを裏面に押しつけて、裏面に空気を抜きます。

【標準塗装上、下側】
Top / Bottom view
Ansicht von oben / unten
View de dessus / dessous

XF-1 XF-56 AS-16 AS-20

22

Teil 2 der Farbvorlage

Die fertig gebaute japanische Phantom wird in einer der nächsten Ausgaben im Magazin Flugzeug Classic von Peter Lauerbach vorgestellt werden.

Wir danken der Firma Tamiya für die freundliche Überlassung des Bausatzes.

Othmar Hellinger
3. Oktober 2008